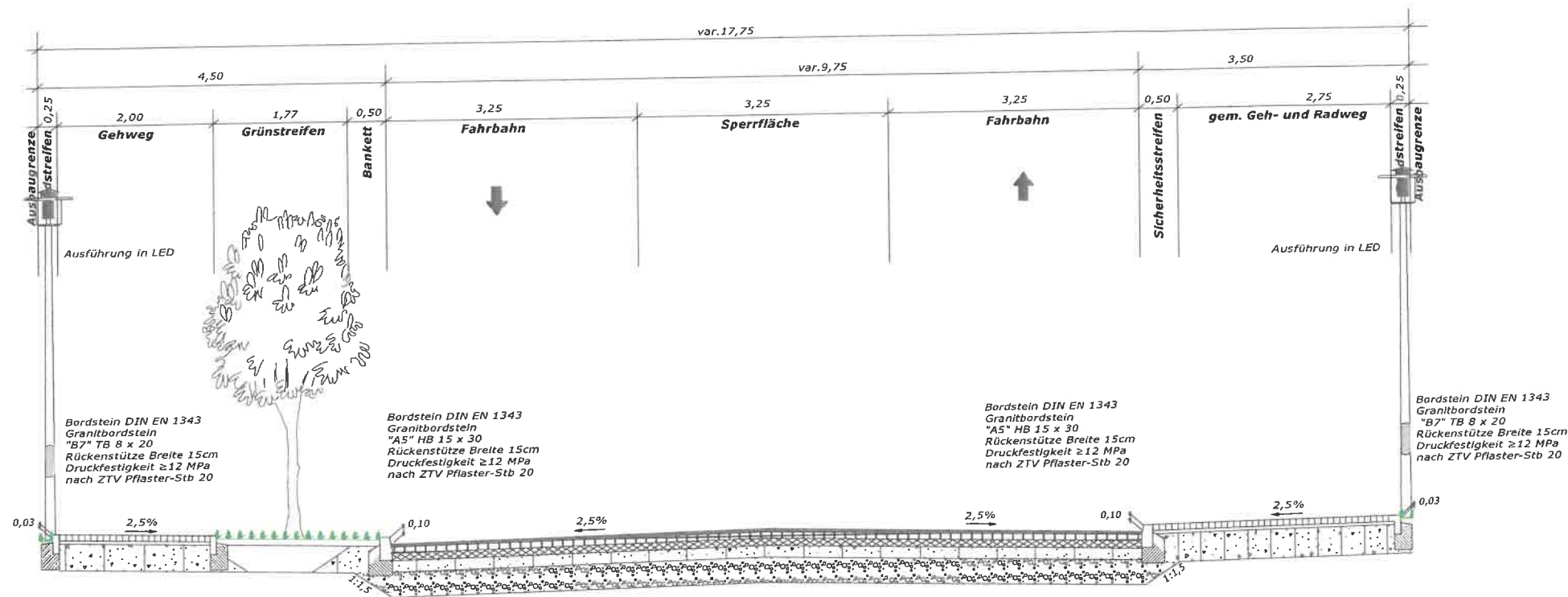


**Straßenquerschnitt Verbindungsstraße  
var. 17,75  
Rosa-Luxemburg-Allee**



**Fahrstreifen**

- 4 cm Splittmastixasphaltschicht SMA 11 S, 25/55-55
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
- 15 cm Schottertragschicht 0/45, min. EV2 > 150 MPa (n. Tab. 8 technologische Mindestm. 0/45)
- 33 cm Frostschuttschicht 0/45, (gebrochene Gesteinskörnung) min. EV2 > 120 MPa Planum min. EV2 > 45 MPa

**70 cm Gesamtaufbau**

**Konstruktionsaufbau nach RStO 12  
Fahrbahn  
Bk 10 Tafel 1, Zeile 3  
Frostempfindlichkeitsklasse F2**



**Gehweg/Sicherheitsstreifen**

- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Bettung Brechsand Splitt-Gemisch
- 15 cm Schottertragschicht 0/45 STS
- 28 cm Frostschuttschicht 0/45 min. EV2 > 120 MPa Planum min. EV2 > 45 MPa

**55 cm Gesamtaufbau**

**Konstruktionsaufbau in Anlehnung  
RStO 12 Rad- und Gehwege  
Tafel 6, Zeile 2  
Frostempfindlichkeitsklasse F2**

Trinkwasserschutzzone III

Nr.	Art der Änderung	Datum
Bauherr:		
 <b>Gemeinde Wustermark</b> Hoppenrader Allee 1 14641 Wustermark		
Planer:		
 <b>PST</b> PST GmbH Eisenbahnstraße 26 14542 Werder (Havel) Tel.: 0 33 27 57 44 2 - 0 Fax: 0 33 27 57 44 2 - 10 Mail: ing@pst-gmbh.de		
Unterlage: 14 Blatt Nr.: 4 Lagebezug: -- Höhenbezug: --		
Datum: 10/2022 Name: Fiedler		
bearbeitet: 10/2022 geprüft: 10/2022 Name: Schulz		
Projektnummer-/Projekt: 21350 Knotenpunktausbildung Rosa-Luxemburg-Allee/ Bahnhofstraße/ Radelandberg Gemeinde Wustermark, OT Eltal		
Maßstab: 1:50 Straßenquerschnitt Variante 4 Variante Knotenpunkt		
Plangrundlage:		
Blattgröße: 257 mm x 650 mm		