



Hinweis zu Zufahrten:
 Im Bereich der Mischverkehrsfläche werden Zufahrten mit Pflaster hergestellt.
 Die Zufahrten im Bereich des Geh-/Radweges werden mit Asphalt befestigt.
 Die Lage und Abmessungen sind in der Örtlichkeit mit der Gemeinde und dem Grundstückseigentümer abzustimmen.

Zeichenerklärung

- Fahrbahn mit Achse
- Fahrbahn (Betonstahlfest)
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahn / Insel / Parkstreifen
- Sicherheitspflaster
- Spurmarkierungen
- Bänke
- Versickerungselemente
- Zufahrt befestigt
- Geländeanpassung Damm
- Geländeanpassung Einschnitt
- Rundbord
- Hohe Bord
- Tiefbord
- Sonderbord
- Übergangsbord
- Weichenkranz
- Schutzrinne
- Ausgleichsplanung Hecke/Baum
- Anordnung Exemplarisch, ohne Normenbezug

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- E die AG
- EdL, Telekommunikation
- Gas
- NBB-Kabel
- Telekom
- Tankwasser
- Schmutzwasser
- ADL
- Regenwasser
- Beleuchtung

geplant

- Schutzrohr DN100 DN5-Net
- Regenwasserleitung
- Lichtpunkt

Sonstiges

- Gemarkungsgrenze
- Fluglinie
- Flurstücksgrenze, vorhanden / geplant
- Flurstücksnummer
- Rückbau/Füllung
- vorh. Höhe / gepl. Höhe

Art der Änderung

Auftraggeber: Ingenieurbüro für Verkehrsplanung
 Prof. Dr. Thies
 Dipl.-Ing. (FH) Uwe Lehnert
 Brandenburgische Straße 20
 14641 Wustermark
 Tel. (03 23 21) 4 60 01 80
 Fax (03 23 21) 4 60 01 82
 E-Mail: post@lvt.de

Nr. **Datum** **Name** **Unterschrift**

bearbeitet 16.09.2022 U. Lehnert

gezeichnet 16.09.2022 R. Wählich

geprüft

Grundplan hergestellt: Vermessung Wwml, Brieselang, 04/2021

Höhenbezug: DHN 2016

Lagebezug: ETRS 89

Auftraggeber: Gemeinde Wustermark
 Hoppenrader Allee 1
 14641 Wustermark
 Tel.: 03 32 34 / 73 - 0

Ausführungsplanung

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3 von 16

Lageplan

Maßstab: 1 : 250

Blattgröße: 900 x 297

Neubau Radweg entlang der K 6305
zw. OT Buchow-Karpzow und OT Priort
14641 Wustermark

Baulänge: ca. 2.532m Stationierung: 0+250.000 bis 0+380.000

D:\Bau\Wustermark\LVT-Buchow-Radweg\Planung\Ausführungsplanung\LP14_EP_Buchow_Radweg_09092022.dwg 13.09.2022 14:29