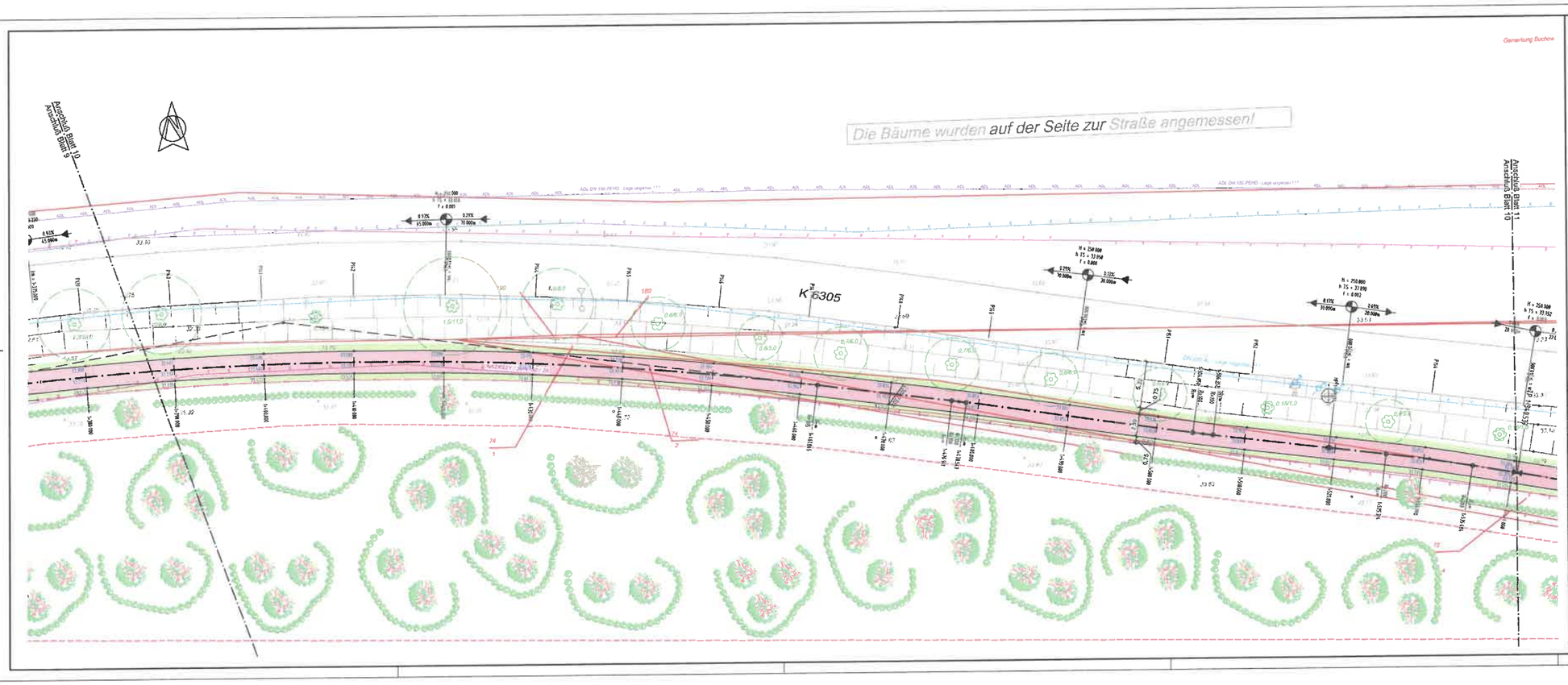

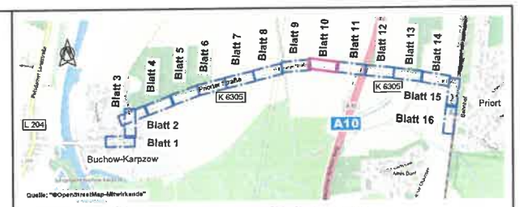

Zeichenerklärung

- Fahrbahn mit Achse
- Fahrbahn (Betonsteinpflaster)
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Inselin / Parkstreifen
- Sickerfugenpflaster
- Straßenoberflächen
- Bankett
- Versickerungsmulde
- Zufahrt befestigt
- Geländeanpassung Damm
- Geländeanpassung Einschnitt
- Rundbord
- Hochbord
- Tiefbord
- Sonderbord
- Übergangsbord
- Winkelstützmauer
- Schutzeinrichtung
- Ausgleichspflanzung Hecke/Baum
- Anordnung exemplarisch, ohne Normcharakter

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- E.dis AG
- Edis_Telekommunikation
- Gas
- NBB-Kabel
- Telekom
- Trinkwasser
- Schmutzwasser
- ADL
- Regenwasser
- Beleuchtung

Die dargestellten Ver- und Entsorgungsleitungen wurden grafisch aus den vorliegenden Bestandsunterlagen entnommen. Der Lage in dem Planunterlagen ist unverbindlich und in der Örtlichkeit durch Suchschachtungen zu ermitteln.

geplant

- Schutzrohr DN100 DNS-Net
- Regenentwässerung
- Lichtpunkte

Sonstiges

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze, vorhanden / geplant
- 118/23 Flurstücksnummer
- Rückbau/Fällung
- 5.27 / 58.74 vorh. Höhe / gept. Höhe

Art der Änderung	Nr.	Datum	Name	Unterschrift

		Datum	Name	Unterschrift
	bearbeitet	16.09.2022	U. Lehnert	
	gezeichnet	16.09.2022	R. Wahlicht	
	geprüft			

Auftragnehmer: Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau
Dipl.-Ing. (FH) Uwe Lehnert
Brandenburger Straße 20
14641 Nauen
Tel. (0 33 21) 4 60 01 60
Fax (0 33 21) 4 60 01 62
E-Mail post@ivt.de

Grundplan hergestellt: *Vermessung Wewel, Brieselang, 04/2021*

Höhenbezug: DHHN 2016

Lagebezug: ETRS 89

Auftraggeber: Gemeinde Wustermark
Hoppenrader Allee 1
14641 Wustermark
Tel.: 03 32 34 / 73 - 0

Ausführungsplanung

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 10 von 16

Lageplan

Maßstab: 1 : 250

Blattgröße: 900 x 297

Neubau Radweg entlang der K 6305
zw. OT Buchow-Karpzow und OT Priort
14641 Wustermark

Baulänge: ca. 2.532m

Stationierung: 1+390,000 bis 1+540.000

D:\Bauamt Wustermark\IVT-Buchow-Radweg\Planung\Ausführungsplanung\LP14_EP_Buchow_Radweg_09092022.dwg 13.09.2022 15:17:04