



Rachwegbefestigung
Befestigungsaufbau nach Tafel 6, Zeile 2 - RSK12
10 cm Asphalttragschicht
20 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SeB - SiB, EV2 >= 100 MPa
EV2 auf Planum >= 45 MPa
Gesamt 30 cm

Mischverkehrsfahrbahn
Befestigungsaufbau nach Tafel 3, Zeile 1 - RSK12, Belastungskategorie 0,3
6 cm Betonoberflächenschicht, Klasse KCB
4 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
15 cm Natursteinschicht 0/32 nach ZTV SeB - SiB, EV2 >= 120 MPa
28 cm Natursteinschicht 0/45 nach ZTV SeB - SiB, EV2 >= 100 MPa
EV2 auf Planum >= 45 MPa
Gesamt 55 cm

Fahrbahnbebauung
Befestigungsaufbau nach Tafel 1, Zeile 3 - RSK12, Belastungskategorie 10,0
12 cm Asphalttragschicht
10 cm Asphaltdeckschicht
15 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SeB - SiB, EV2 >= 120 MPa
33 cm Frostschutzschicht 0/45 nach ZTV SeB - SiB, EV2 >= 120 MPa
EV2 auf Planum >= 45 MPa
Gesamt 70 cm

Mulde
20 cm Oberboden mit Rasensaat

Bankettbefestigung
20 cm Schotterstein, EV2 >= 120 MPa

Einfassung
Tiefenbereich für Verkehrsflächen
nach DIN 483/DIN EN 1343 mit Belag 20 cm und 15 cm Rückenstütze Beton C 20 / 25 XO
Rundbohrbohrstein Form RB 15/22 (Klasse DT1)
nach DIN 483/DIN EN 1343 mit Belag 20 cm und 15 cm Rückenstütze Beton C 20 / 25 XO
Hochbohrbohrstein Form HB 15/30 (Klasse DT1)
nach DIN 483/DIN EN 1343 mit Belag 20 cm und 15 cm Rückenstütze Beton C 20 / 25 XO
Granitbohrbohrstein nach DIN 483/DIN EN 1343 mit Belag 20 cm und 15 cm Rückenstütze Beton C 20 / 25 XO
Sonderbohrbohrstein mit Belag aus Beton C 20 / 25 XO
Abmessungen gemäß Herstellerangaben

Art der Änderung		Nr.	Datum	Name	Unterschrift
Auftraggeber:	gezeichnet	16.09.2022	U. Lehnert		
	geprüft	16.09.2022	R. Wählich		
	gezeichnet	16.09.2022	R. Wählich		
Grundplan hergestellt: Vermessung Wewel, Brieselang, 04/2021					
Höhenbezug: DHHN 2016					
Legebezug: ETRS 89					
Auftraggeber: Gemeinde Wustermark Hoppenrader Allee 1 14641 Wustermark Tel.: 03 32 34 73 - 0					
Ausführungsplanung Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 von 2 Regelquerschnitte Maßstab: 1:50 Blattgröße: 900 x 584					
Neubau Radweg entlang der K 6305 zw. OT Buchow-Karpow und OT Priort 14641 Wustermark Baulänge: ca. 2.532m Stationierung: -					

D:\Graumt Wustermark\LVT-Buchow-Radweg\Planung\Ausführungsplanung\RG2_EP_Buchow_Radweg_06092022.dwg 13.06.2022 12:53:41