



Zeichenerklärung

- Fahrtbahn mit Achse
- Fahrtbahn (Betonsteinspalt)
- Rückweg
- Gehweg
- Fahrtbahnsteil / Inseln / Parkstreifen
- Straßenverkehrsplan
- Gelände
- Versickerungskübel
- Zufahrt befestigt
- Geländeanpassung Damm
- Geländeanpassung Einschnitt
- Rundbord
- Hochbord
- Tiefbord
- Sonderbord
- Übergangsbereich
- Winkelstützmauer
- Schutzzeileinrichtung
- Ausgrenzungspflanzung Hecke/Baum
- Anordnung exemplarisch, ohne Höhenangaben

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- E-AG
- Öde, Telekommunikation
- Gas
- NBB-Kabel
- Telekom
- Trinkwasser
- Schmutzwasser
- ADL
- Regenwasser
- Beleuchtung

geplant

- Schutzrohr DN100 DNS-Net
- Regenwasserleitung
- Leitungsbrücke

Sonstiges

- Gemeindegrenze
- Flurgenz
- Flurstücksgrenze, vorhanden / geplant
- Flurstücknummer
- Rückbau/Fällung
- vorn. Höhe / gepl. Höhe

Quelle: "Öffentlichkeitsbeteiligung"

Die dargestellten Vor- und Entsorgungseinrichtungen wurden geprüftermaßen aus den vorhandenen Bestandsunterlagen entnommen. Die Lage in den Planunterlagen ist ungewiss und in der Örtlichkeit durch Suchschachtelungen zu ermitteln.

Art der Änderung		Nr.	Datum	Name	Unterschrift
Auftraggeber:	Legen der Vorarbeiten für Verkehrsplanung				
	bei Tefk				
	bei Tefk				
Gezeichnet:	gezeichnet	16.09.2022	U. Lehnert		
	gezeichnet	16.09.2022	R. Wehnicht		
	geprüft				
Grundplan hergestellt: Vermessung Weibel, Brieselang, 04/2021					
Höhenbezug: DHHN 2016					
Lagebezug: ETRS 89					
Auftraggeber: Gemeinde Wustermark Hoppenrader Allee 1 14641 Wustermark Tel.: 03 32 34 / 73 - 0					
Neubau Radweg entlang der K 6305 zw. OT Buchow-Karpzow und OT Priort 14641 Wustermark					
Baulänge: ca. 2.532m			Stationierung: 0+000.000 bis 0+170.000		
D:\Bauamt Wustermark\11-Buchow-Radweg\Planung\Ausführungsplanung\14_EP_Buchow_Radweg_09092022.dwg					
13.09.2022 14:22:41					