



Quelle: "WOpenStreetMap-Mitwirkende"

Zeichenerklärung

- Fahrbahn mit Achse
- Fahrbahn (Besonderefahrbahn)
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnstreifen / Inseln / Parkstreifen
- Sicherheitspflaster
- Streifenverbleib
- Bauwerk
- Versickerungsrinne
- Zufahrt befestigt
- Geländeanpassung Darin
- Geländeanpassung Einschnitt
- Rundbord
- Hochbord
- Tiefbord
- Sonderbord
- Übergangsbord
- Winkelstützmauer
- Schutzeinrichtung
- Ausgleichsplanung Hecke/Baum
- Anordnung exemplarisch, ohne Normhöhen

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- Edle AG
- Edle, telekommunikation
- Gas
- NDB-Kabel
- Telekom
- Tiefwasser
- Schulwasser
- ADL
- Regenwasser
- Selektion

geplant

- Schutzrohr DN100 DNS-Net
- Regenwasserfassung
- Lichtpunkte

Sonstiges

- Gemarkungsgrenze
- Flutgrenze
- Flutkollisionsgrenze, vorhanden / geplant
- Flutkollisionsnummer
- Rückbau/Fällung

Vorh. Höhe / gepl. Höhe

Die dargestellten Ver- und Entsorgungseinrichtungen wurden grafisch aus den vorliegenden Bestandsunterlagen entnommen. Die Lage in den Planunterlagen ist unvollständig und in der Orthogonalität durch Suchrichtungen zu erraten.

Art der Änderung		Nr.	Datum	Name	Unterschrift
Auftragnehmer: Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Tiefbau Dietrich (Hr.) Uwe Lehnert Bismarckstr. 10 14641 Naumi Tel: 03 32 211 4 60 01 80 Fax: 03 32 211 4 60 01 82 Email: info@ibv.de	bearbeitet	15.09.2022	U. Lehnert		
	gezeichnet	16.09.2022	R. Wehnert		
	geprüft				
Grundplan hergestellt: Vermessung Wewel, Brieselang, 04/2021					
Höhenbezug: DHHN 2016		Ausführungsplanung			
Lagebezug: ETRS 89					
Auftraggeber: Gemeinde Wustermark Hoppenrader Allee 1 14641 Wustermark Tel.: 03 32 34 / 73 - 0		Lageplan Maßstab: 1 : 250 Blattgröße: 800 x 297			
Neubau Radweg entlang der K 6305 zw. OT Buchow-Karpzow und OT Priort 14641 Wustermark					
Baulänge: ca. 2,532m		Stationierung: 0+550,000 bis 0+710,000			
D:\Baum\Wustermark\IBV-Buchow-Radweg\Planung\Ausführungsplanung\LP14_EP_Buchow_Radweg_09092022.dwg 13.09.2022 14:33:04					