



Einreicher	Datum	Drucksache Nr.
	14.04.2025	64/2025

Beratungsfolge	Sitzung
Ortsbeirat Elstal	05.05.2025
Ortsbeirat Wustermark	07.05.2025
Ausschuss für Gemeindeentwicklung und Umwelt	08.05.2025
Gemeindevertretung	27.05.2025

Betreff

Information über einen möglichen Testlauf von Mobilstationen

Sachverhalt:

Bürger, Besucher und Pendler, die an den Bahnhöfen in Wustermark ankommen und dort kein eigenes Verkehrsmittel zur Verfügung haben, sind bislang auf den örtlichen Busverkehr angewiesen. Dieser deckt zwar einen großen Teil des Mobilitätsbedarfs innerhalb der Gemeinde ab, weist jedoch auch Schwächen auf. So ist es beispielsweise außerhalb der regulären Betriebszeiten – insbesondere an Wochenenden oder außerhalb von Schichtzeiten – nicht immer möglich, eine Weiterfahrt sicherzustellen. Zudem fehlen unkomplizierte Alternativen, etwa wenn ein Anschlussbus verpasst wurde.

Um die Mobilität an diesen Punkten zu verbessern, hat der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) das Programm „VBB-Mobilstation“ ins Leben gerufen. Ziel ist es, den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) sinnvoll zu ergänzen und die individuelle Mobilität der Menschen zu stärken.

„Eine VBB-Mobilstation verknüpft ... bestehende Bahn- und Buslinien mit Mobilitätsdienstleistungen wie Bike-, Scooter- oder Carsharing und gegebenenfalls weiteren Dienstleistungen.“ – VBB

Der VBB ist mit diesem Konzept auf die Gemeindeverwaltung zugegangen und hat seine Unterstützung bei der Einführung von Mobilstationen in Wustermark angeboten. Die Verwaltung steht der Idee grundsätzlich positiv gegenüber. Für eine erfolgreiche Umsetzung hält sie jedoch folgende Voraussetzungen für notwendig:

- Interesse und Unterstützung durch ansässige Wirtschaftspartner
- Durchführung einer einjährigen Testphase an ausgewählten Standorten mit einer begrenzten, jedoch ausreichenden Anzahl an Fahrzeugen
- Begrenzung auf ein Fahrradverleihsystem mit festen Rückgabestationen

Unter der Voraussetzung, dass die örtlichen Unternehmen ihre Unterstützung zusagen, schlägt die Verwaltung folgende Standorte für die Testphase vor:

- Bahnhof Wustermark
- Bahnhof Elstal
- Güterverkehrszentrum (GVZ)
- Karls Erlebnis-Dorf
- Designer Outlet Center

Bezüglich des finanziellen Rahmen kann die Verwaltung hier noch keine genauen Aussagen treffen. Die Kosten würden zwischen der Gemeinde und den Partner aufgeteilt werden. Erfahrung aus anderen Projekten des VBB hat gezeigt, dass mit ca. 6.000€/Jahr für eine Station mit zehn Fahrrädern zu rechnen ist.

Mit dieser Vorlage möchte die Verwaltung über die Thematik frühzeitig informieren und eine erste Diskussion anregen. Im nächsten Schritt arbeitet der VBB der Verwaltung ein Handout zu. Mithilfe des Handouts wird die Verwaltung das Interesse von den ansässigen Wirtschaftspartnern anfragen.

Finanzielle Auswirkungen

☐ Ja

☒ Nein

Auswirkung auf Klima-, Natur- und Umweltschutz? negativ

Bestehen alternative Handlungsoptionen?

.....

gez. Herr H. Schreiber
Bürgermeister