



**Zeichenerklärung**

- Fahrbahn mit Achse
- Fahrbahn (Belastungsfähig)
- Richtung
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Inseln / Parkstreifen
- Sicherheitspflaster
- Strassenverbleib
- Denkmal
- Versickerungsrinne
- Zufahrt befestigt
- Geländeanpassung Damm
- Geländeanpassung Einschnitt
- Rundbord
- Hochbord
- Tierbord
- Sonderbord
- Übergangsbord
- Winkelstützmauer
- Schutzvorrichtung
- Ausgleichsplanung Hecke/Baum
- Anordnung exemplarisch, ohne Normzeichen

**Versorgungseinrichtungen**

**vorhanden**

- E die AG
- Edm\_Telekommunikation
- Gas
- NBB-Kabel
- Telekom
- Trinkwasser
- Schmutzwasser
- ADL
- Regenwasser
- Beleuchtung

**geplant**

- Schutzrohr DN100 DNS-Net
- Regenwasserleitung
- Lichtpunkte

**Sonstiges**

- Gemarkungsgrenze
- Fluglinie
- Flurstücksgrenze, vorhanden / geplant
- Flurstücknummer
- Rückbau/Fällung
- vom. Höhe / gepl. Höhe

Die dargestellten Vor- und Entwurfszeichnungen wurden geprüfend aus den vorliegenden Bestandsunterlagen entnommen. Die Lage in den Planunterlagen ist unvollständig und in der Originalform durch Suchschachteln zu ergänzen.

Art der Änderung		Nr.	Datum	Name	Unterschrift
Auftraggeber:	Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Tiefbau Opt.-Ing. (FH) Uwe Lehner Brieselanger Straße 20 14641 Naumn Tel. (03 32 21) 4 80 01 80 Fax (03 32 21) 4 80 01 82 E-Mail: uwe@lvt.de	bearbeitet	16.09.2022	U. Lehner	
		gezeichnet	16.09.2022	R. Wahnicht	
		geprüft			
Grundplan hergestellt: Vermessung Wiewel, Brieselang, 04/2021					
Höhenbezug: DHHN 2016		<b>Ausführungsplanung</b>			
Lagebezug: ETRS 89					
Auftraggeber: Gemeinde Wustermark Hoppenrader Allee 1 14641 Wustermark Tel.: 03 32 34 73 - 0		<b>Lageplan</b> Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 12 von 16 Maßstab: 1 : 250 Blattgröße: 900 x 287			
<b>Neubau Radweg entlang der K 6305 zw. OT Buchow-Karpzow und OT Priort 14641 Wustermark</b>					
Baulänge: ca. 2.532m				Stationierung: 1+756.288 bis 1+880.000	

D:\Baumst Wustermark\14641-Buchow-Radweg\Planung\Ausführungsplanung\14\_EP\_Buchow\_Radweg\_09092022.dwg 13.09.2022 15:20:11