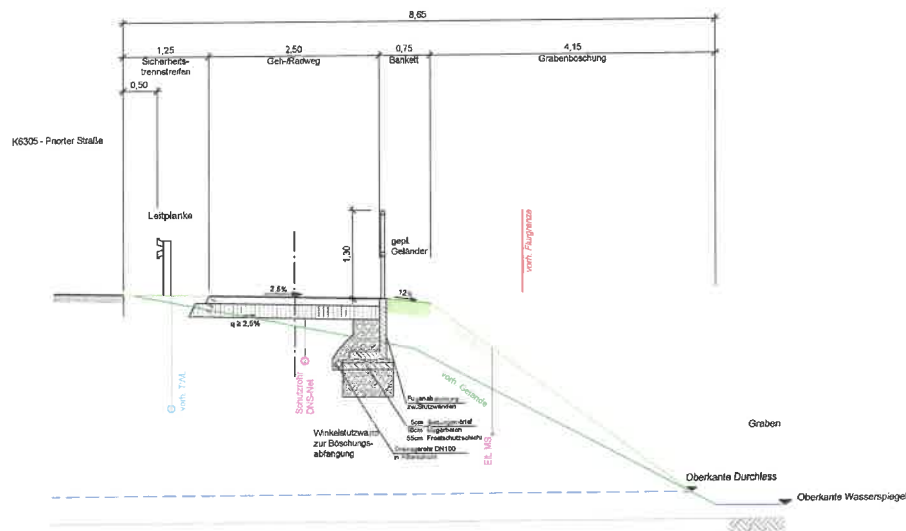
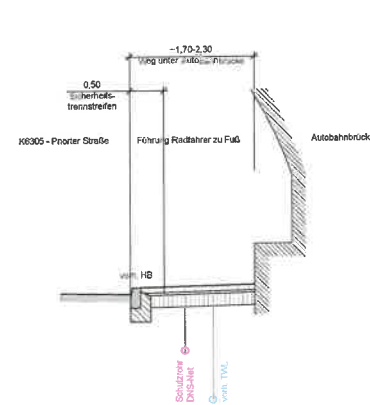


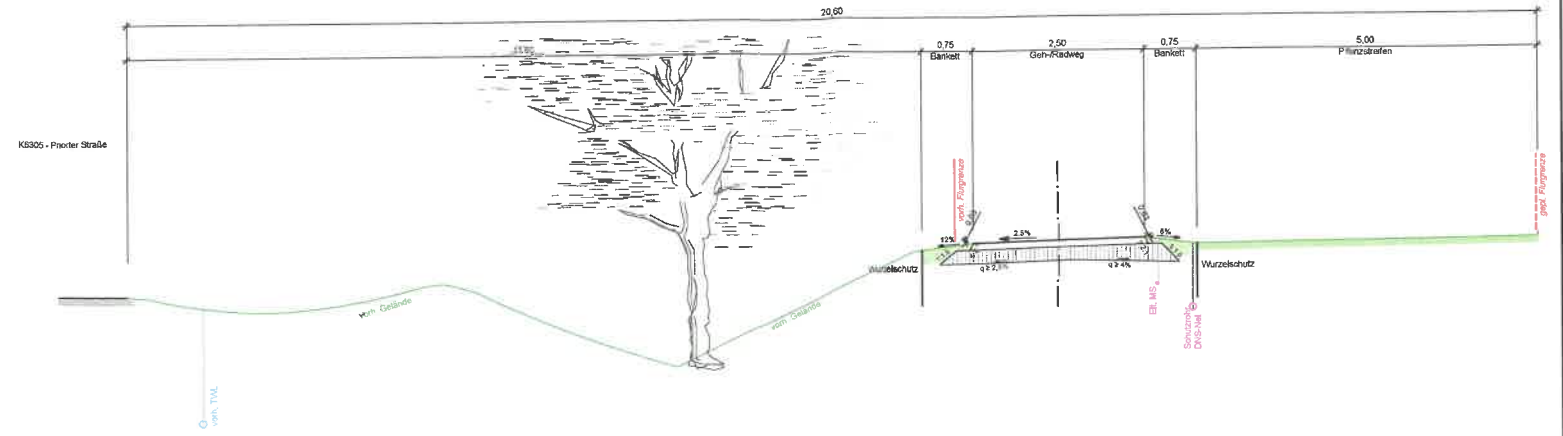
Schnitt G-G
Stat. 1+244.500



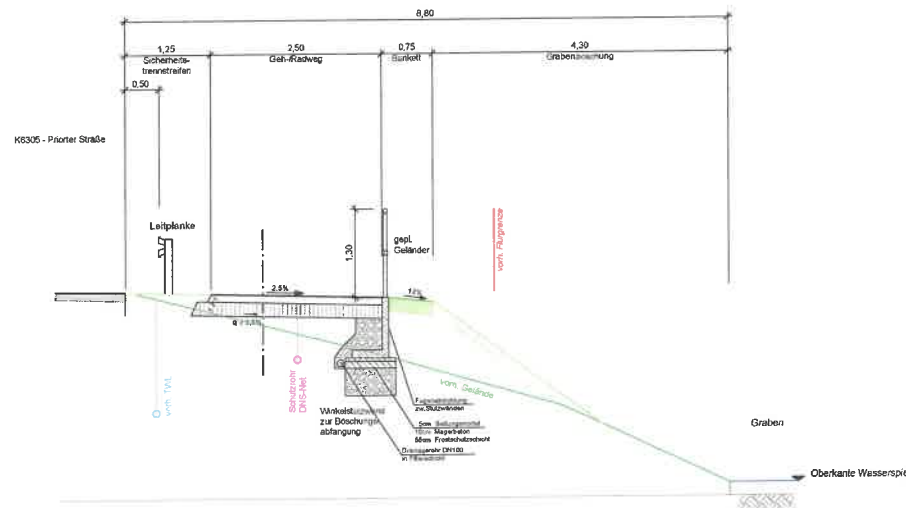
Schnitt H-H
Führung unter der Autobahnbrücke



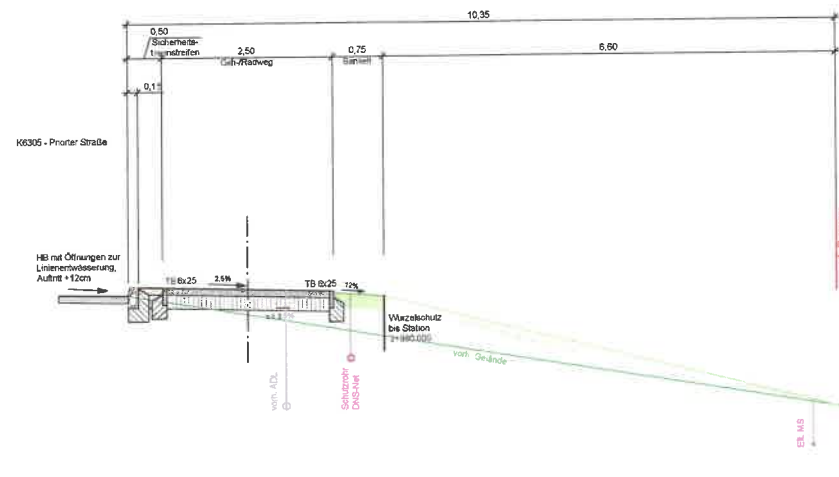
Schnitt I-I
Stat. 1+820.600



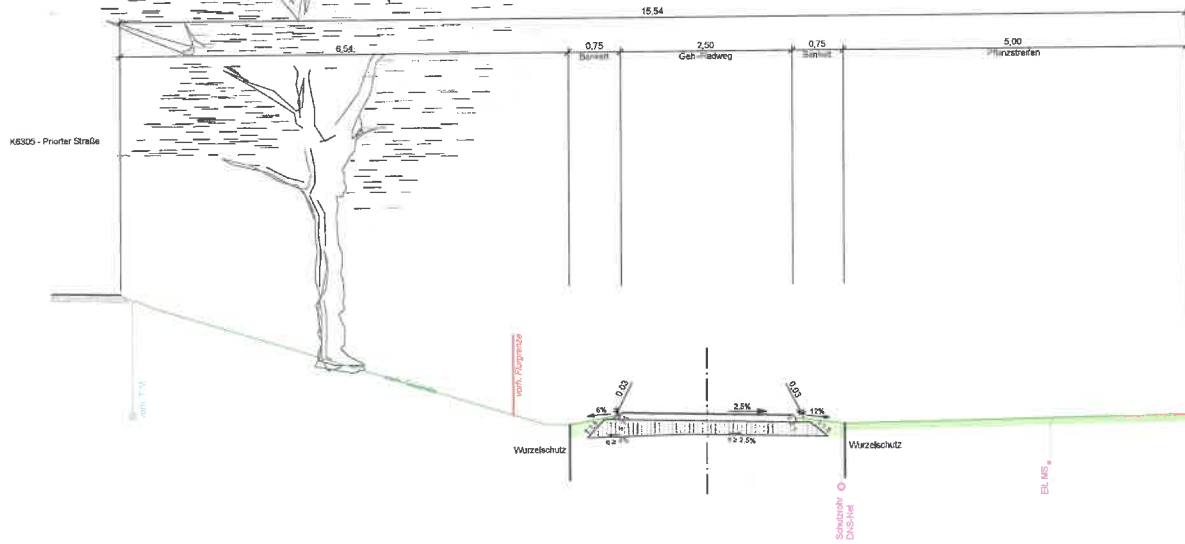
Schnitt J-J
Stat. 2+045.500



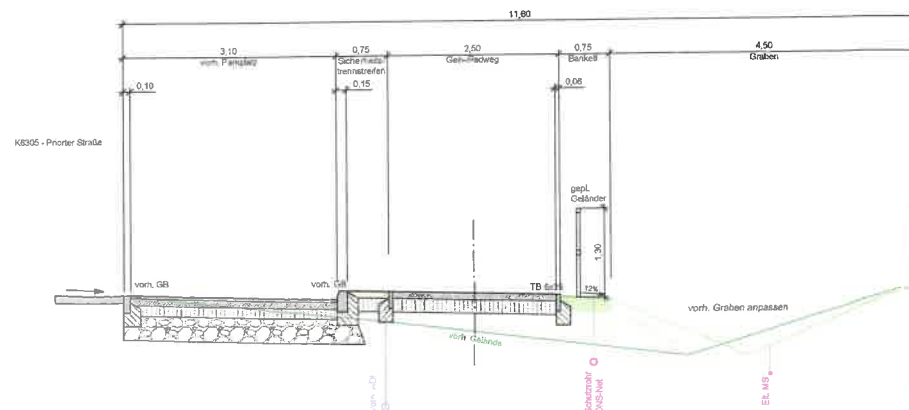
Schnitt L-L
Stat. 2+295.000



Schnitt K-K
Stat. 2+176.40



Schnitt M-M
Stat. 2+405.000



Radwegbefestigung
Befestigungsaufbau nach Tafel 6, Zeile 2 - RSO12
10 cm Asphaltbelag
20 cm Schottertraggschicht 0/32 nach ZTV SoB - StB, EV2 >= 100 MPa
50 cm Gesamt

Mischverkehrsräume
Befestigungsaufbau nach Tafel 6, Zeile 1 - RSO12, Belastungskategorie 0,3
8 cm Betonbelag, Klasse K21
4 cm Bruchsand-Splittgemisch 0/5
15 cm Naturschottertraggschicht 0/32 nach ZTV SoB - StB, EV2 >= 120 MPa
28 cm Naturschottertraggschicht 0/45 nach ZTV SoB - StB, EV2 >= 100 MPa
65 cm Gesamt

Fahrbahnbefestigung
Befestigungsaufbau nach Tafel 1, Zeile 3 - RSO12, Belastungskategorie 10,0
12 cm Asphaltbelag
10 cm Asphaltbelag
15 cm Schottertraggschicht 0/32 nach ZTV SoB - StB, EV2 >= 150 MPa
33 cm Frostschuttschicht 0/45 nach ZTV SoB - StB, EV2 >= 120 MPa
70 cm Gesamt

Mulde
20 cm Oberboden mit Rasensaat

Bankettebefestigung
20 cm Schottermassen, EV2 >= 120 MPa

Einfassung
Tiefenbordstein Form TB 10/25 (Klasse DT1) nach DIN 4533/EN 1343 mit Bettung 20cm und 15cm Rückenstütze Beton C 20 / 25 XO
Randbordstein Form RB 10/25 (Klasse DT1) nach DIN 4533/EN 1343 mit Bettung 20cm und 15cm Rückenstütze Beton C 20 / 25 XO
Hochbordstein Form HB 10/30 (Klasse DT1) nach DIN 4533/EN 1343 mit Bettung 20cm und 15cm Rückenstütze Beton C 20 / 25 XO
Granitbordstein nach DIN 4533/EN 1343 mit Bettung 20cm und 15cm Rückenstütze Beton C 20 / 25 XO
Sonderbordstein mit Bettung aus Beton C 20 / 25 XO
Abmessungen gemäß Herstellerangaben

Art der Änderung		Nr.	Datum	Name	Unterschrift
Auftragnehmer: Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Tiefbau Dipl.-Ing. (FH) Uwe Lehnert Bismarckstr. 20 14541 Wustemark Tel. (03 32 31) 4 60 01 80 Fax (03 32 31) 4 60 01 82 E-Mail: post@wust.de		bearbeitet	16.09.2022	U. Lehnert	Unterschrift
		gezeichnet	16.09.2022	R. Wähle	
		geprüft			
Grundplan hergestellt: Vermessung Wewel, Brieselang, 04/2021					
Höhenbezug: DHHN 2016					
Lagebezug: ETRS 89					
Auftraggeber: Gemeinde Wustemark Hoppenrader Allee 1 14541 Wustemark Tel. 03 32 34 / 73 - 0		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 von 2			
		Regelquerschnitte			
		Maßstab: 1:50 Blattgröße: 800 x 584			
Neubau Radweg entlang der K 6305 zw. OT Buchow-Karpow und OT Priort 14541 Wustemark					
Baulänge: ca. 2,532m		Stationierung: -			

14541 Wustemark, Hoppenrader Allee 1, 14541 Wustemark, 03 32 34 73 01

14541 Wustemark, Hoppenrader Allee 1, 14541 Wustemark, 03 32 34 73 01

13.09.2022 12:57:35