



Einreicher	Datum	Drucksache Nr.
Bürgermeister - Fachbereich II (Gemeindeentwicklung, Klimaschutz & Soziales)	24.09.2024	138/2024

Beratungsfolge	Sitzung	Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthaltg.
Ortsbeirat Wustermark	16.10.2024			
Ortsbeirat Priort	16.10.2024			
Ausschuss für Gemeindeentwicklung und Umwelt	17.10.2024			
Gemeindevertretung	05.11.2024			

#### Betreff

Bushaltestellen-Neubauplan Wustermark 2025  
hier: Beratung und Beschlussfassung

#### Beschlussvorschlag

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Wustermark beschließt den Bushaltestellen-Neubauplan Wustermark 2025. Der Plan beinhaltet jene in den kommenden zwei Haushaltsjahren neu zu bauenden Bushaltestellen, die durch die Gemeinde errichtet und aus Mitteln des Gemeindehaushalts und Fördermitteln des Landkreises Havelland finanziert werden sollen.

Bushaltestellen, die aufgrund vertraglicher Verpflichtungen von Vorhabenträger:innen größerer Baumaßnahmen errichtet werden, sind in dieser Konzeption nicht enthalten.

Das vorliegende Dokument stellt die Grundlage für die Beantragung der 80%igen Förderung des Landkreises nach der „Richtlinie zur Förderung von Investitionen in Infrastruktur des ÖPNV in den Städten und Gemeinden des Landkreises Havelland“ dar.

**Drucksache:** 138/2024

**Beschlussbegründung:**

Die Auswahl der in den kommenden prioritär zu errichtenden Bushaltestellen ergibt sich aus den neuen Linienführungen der Buslinien 662 und 649.

Die Linie 662 verkehrt aktuell zwischen Elstal Bahnhof und Priort Bahnhof. Sie soll anlässlich der Inbetriebnahme der neuen Schule im Potsdamer Neubaugebiet Krampnitz im September 2025 mit der Potsdamer Buslinie 609 fusioniert werden und dann montags bis samstags im 60-Minuten-Takt von Elstal Bahnhof über Priort, Kartzow und Fahrland bis Potsdam Campus Jungfernsee verkehren. In diesem Zuge ergibt sich erstmals die Möglichkeit, in Priort auf Höhe des alten Dorfs an der Neuen Chaussee eine Haltestelle einzurichten. Zugleich muss der Aufstellbereich der Haltestelle Priort Bahnhof auf Höhe der aktuellen Wendeschleife so angepasst werden, dass die Busse auch ohne in die Wendeschleife einzufahren parallel zur Fahrbahn halten können. Details sind dem Bushaltestellen-Neubauplan zu entnehmen, der Bestandteil dieser Beschlussvorlage ist.

Die Linie 649 verbindet die Haltestellen Wustermark Bahnhof und Brieselang Bahnhof mit dem Güterverkehrszentrum Wustermark. Mit der Wiedereröffnung der Kuhdammbrücke und der optimierten Führung des Kuhdammwegs ergibt sich die Möglichkeit, die Linienführung zu vereinheitlichen und erstmals auch den Wustermarker Hafen anzufahren. Hier ist ein neues Haltestellenpaar geplant. Eine einzelne zusätzliche Haltestelle in der Mitte der Duisburger Straße soll darüber hinaus kurze Wege von den Standorten der Hallen von Rossmann und Panther Print zum Bus in Richtung Brieselang ermöglichen.

Der Plan beinhaltet zudem die Reaktivierung bestehender, aber zwischenzeitlich stillgelegter Haltestellenbereiche am Bahnhof Priort (in Kombination mit der aktuellen Mitfahrbank) und im GVZ in der Magdeburger Straße.

Klima und Umwelt:

Die Steigerung der Attraktivität des Busangebots entlastet die Straßen und führt zu einer Senkung schädlicher Emissionen klima- und gesundheitsschädlicher Abgase.

**Finanzielle Auswirkungen**

☐ Ja

☒ Nein

**Finanznotiz:**

Für die geplanten Maßnahmen sind im Haushaltsentwurf für 2025 Ausgaben in Höhe von 175.000 Euro und für 2026 in Höhe von 195.000 Euro vorgesehen. Die Finanzierung soll zu 20% aus dem Gemeindehaushalt und 80% durch eine Förderung des Landkreises Havelland erfolgen.

**Auswirkung auf Klima-, Natur- und Umweltschutz?** positiv

Die Steigerung der Attraktivität des Busangebots entlastet die Straßen und führt zu einer Senkung schädlicher Emissionen klima- und gesundheitsschädlicher Abgase.

**Bestehen alternative Handlungsoptionen?**

**Anlagen:**

Anlage 1 - Bushaltestellen Neubauplan 2025

.....  
gez. Herr H. Schreiber  
Bürgermeister