



**2. Bauabschnitt**  
**Fahrradstreifen**

- 4 cm Splittmestixasphaltschicht SMA 11 S, 25/55-55
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
- 15 cm Schottertragschicht 0/45, min. EV2 > 150 MPa  
(n. Tab. 8 technologische Mindestm 0/45)
- 33 cm Frostschuttschicht 0/45, (gebrochene Gesteinskörnung)  
min. EV2 > 120 MPa  
Planum min. EV2 > 45 MPa

**70 cm Gesamtaufbau**

**Konstruktionsaufbau nach RStO 12**  
**Fahrbahn**  
**Bk 10 Tafel 1, Zeile 3**  
**Frostempfindlichkeitsklasse F3**

**1. Bauabschnitt**  
**Gehweg**

- 8 cm Betonsteinpflaster (grau)
- 4 cm Bettung Brechsand Splitt-Gemisch
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 STS
- 28 cm Frostschuttschicht 0/45 min. EV2 > 120 MPa  
Planum min. EV2 > 45 MPa

**55 cm Gesamtaufbau**

**Konstruktionsaufbau in Anlehnung**  
**RStO 12 Rad- und Gehwege**  
**Tafel 6, Zeile 1**  
**Frostempfindlichkeitsklasse F3**

Trinkwasserschutzzone III

Achtung!  
Erdgashochdruckleitung im Baugebiet!

Nr.	Art der Änderung	Datum

Bauherr:



**Gemeinde Wustermark**  
**Hoppenrader Allee 1**  
**14641 Wustermark**

**Ausführungsplanung**

Planer:



PST GmbH  
Eisenbahnstraße 26  
14542 Werder (Havel)

Tel.: 0 33 27 57 44 2 - 0  
Fax: 0 33 27 57 44 2 - 10  
Mail: ing@pst-gmbh.de

Projektnummer-/Projekt: 21350

Knotenpunktausbildung

Rosa-Luxemburg-Allee/

Bahnhofstraße/ Radelandberg

Gemeinde Wustermark, OT Elstal

Plangrundlage:

Unterlage: 14.1

Blatt Nr.: 3

Lagebezug: --

Höhenbezug: --

Datum

Name

bearbeitet

geprüft

Maßstab: 1: 50

12/2023

12/2023

Fiedler

Schulz

Straßenquerschnitt

Rosa-Luxemburg-Allee 1. und 2. BA