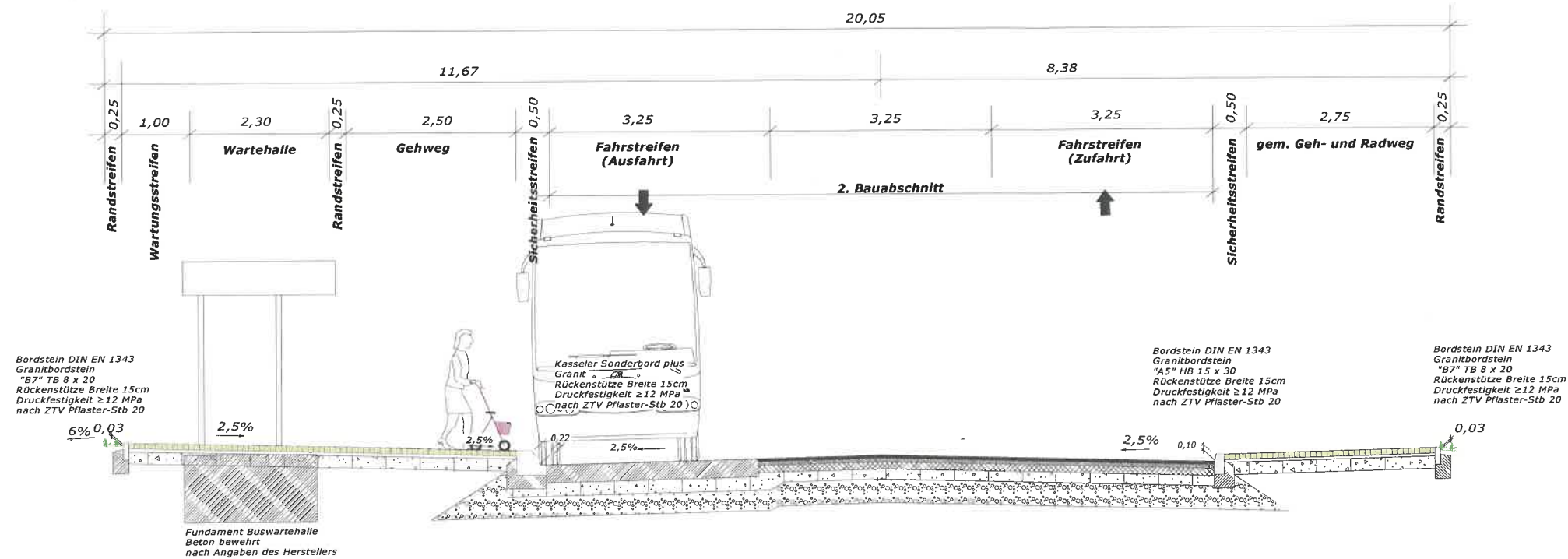


Anlage 3

Straßenquerschnitt Bahnhofstraße mit Fahrgastunterstand



1. Bauabschnitt Gehweg

Gehweg

- 8 cm Betonsteinpflaster (grau)
- 4 cm Bettung Brechsand Splitt-Gemisch
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 STS
- 28 cm Frostschuttschicht 0/45 min. EV2 > 120 MPa
- Planum min. EV2 > 45 MPa

55 cm Gesamtaufbau

Konstruktionsaufbau in Anlehnung
RStO 12 Rad- und Gehwege
Tafel 6, Zeile 1
Frostempfindlichkeitsklasse F3

2. Bauabschnitt Busfläche

- 27 cm Straßenbetondecke
- 20 cm Schottertragschicht 0/32, min. EV2 > 150 MPa
- 30 cm Frostschuttschicht 0/45, (gebrochene Gesteinskörnung)
- min. EV2 > 120 MPa, Planum min. EV2 > 45 MPa

77 cm Gesamtaufbau

Konstruktionsaufbau in Anlehnung
RStO 12, Fahrbahn
Bk 10 Tafel 2, Zeile 3.2
Frostempfindlichkeitsklasse F3

2. Bauabschnitt Fahrstreifen

- 4 cm Splittmastixasphaltschicht SMA 11 S, 25/55-55
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
- 15 cm Schottertragschicht 0/45, min. EV2 > 150 MPa
- (n. Tab. 8 technologische Mindestm. 0/45)
- 33 cm Frostschuttschicht 0/45, (gebrochene Gesteinskörnung)
- min. EV2 > 120 MPa
- Planum min. EV2 > 45 MPa

70 cm Gesamtaufbau

Konstruktionsaufbau nach RStO 12
Fahrbahn
Bk 10 Tafel 1, Zeile 3
Frostempfindlichkeitsklasse F3

Trinkwasserschutzzone III

Achtung!
Erdgashochdruckleitung im Baugebiet!

Nr.	Art der Änderung	Datum
Bauherr:		
 Gemeinde Wustermark Hoppenrader Allee 1 14641 Wustermark		
Ausführungsplanung		
Planer:		Unterlage: 14.1
 PST GmbH Eisenbahnstraße 26 14542 Werder (Havel)		Blatt Nr.: 1
Projektnummer-/Projekt: 21350		Lagebezug: --
Knotenpunktausbildung Rosa-Luxemburg-Allee/ Bahnhofstraße/ Radelandberg Gemeinde Wustermark, OT Elstal		Höhenbezug: --
bearbeitet 12/2023 geprüft 12/2023		Datum
Maßstab: 1: 50		Name
Plangrundlage:		Fiedler
		Schulz
Straßenquerschnitt Bahnhofstraße Bushaltestelle links 1. und 2. BA		