

# Gemeinde Wustermark

## Der Bürgermeister

---



### **Beschlussvorlage 2/2024 ÖPNV-Konzept Wustermark 2024 Anpassungen seit Veröffentlichung**

Sehr geehrte Gremienvertreter\*innen,

seit der Veröffentlichung der Beschlussvorlage haben sich, insbesondere durch die Debatten in den vorgelagerten Gremien, aber auch durch zwischenzeitliche Fahrplananpassungen bei Havelbus, Änderungen im Vergleich zur ursprünglich veröffentlichten Version des ÖPNV-Konzepts ergeben, die hier noch einmal zum einfachen Nachvollziehen gebündelt aufgeführt sind:

#### Seite 12

Hier wurden die Fahrzeiten der Buslinie 663 aktualisiert, da Havelbus seit 5. Februar die Relation Nauen Bahnhof – Wustermark Bahnhof zwei Mal stündlich bedient.

#### Seiten 38/39

Das Zukunftsnetz und die tabellarische Zusammenfassung der Auswirkungen des ÖPNV-Konzepts wurden entsprechend der Änderungen an der Linie 663 aktualisiert.

#### Seite 30

Nach einer sehr gut begründeten Eingabe aus dem Gemeindeteil Wernitz und anschließender Machbarkeitsprüfung durch das beauftragte Büro *mib* wurde der Linienweg wieder auf die bewährte Strecke Nauen – Niederhof – Wernitz – Wustermark verschwenkt, anstatt die Haltestellen Niederhof und Wernitz nur noch durch die Linie 650 anfahren zu lassen. Letzteres hätte unbequeme Umstiege und Wartezeiten für die Wernitzer Fahrgäste in Richtung Elstal (Schulzentrum, Sportplatz) und Dallgow-Döberitz (Gymnasium, Havelpark) bedeutet.

Um die zusätzlich notwendigen Minuten an anderer Stelle einzusparen, wurde die Stichfahrt zum Bahnhof Elstal wieder herausgenommen. Diese besteht aktuell ohnehin nicht und sie erscheint aufgrund der vielfältigen Angebotserweiterungen im Ortsteil Elstal entbehrlich.

Zusätzlich wurde die Taktverdichtung samstags auf einen 60-Minuten-Takt aufgenommen, da insbesondere Jugendliche auf die Linie 663 angewiesen sind, um ihre sozialen Kontakte zu pflegen und um ihre Freizeitziele zu erreichen. Aktuell verkehrt die Linie 663 am Wochenende im 120-Minuten-Takt.

#### Seite 40

Hier wurde die Formulierung bezüglich der straßenbündigen Haltestelle Priort Bahnhof in Fahrtrichtung Potsdam Campus Jungfernsee nachgeschärft. Selbstverständlich soll die Mitfahrbank erhalten bleiben.