



Einreicher	Datum	Drucksache Nr.
Bürgermeister - Fachbereich III (Bauen und öffentliche Ordnung)	30.07.2026	120/2026

Beratungsfolge	Sitzung
Ortsbeirat Hoppenrade	24.08.2026
Ortsbeirat Elstal	24.08.2026
Ortsbeirat Buchow-Karpzow	25.08.2026
Ortsbeirat Wustermark	26.08.2026
Ortsbeirat Priort	26.08.2026
Ausschuss für Bauen und Wirtschaft	01.09.2026
Gemeindevertretung	15.09.2026

Betreff

Information zum Antrag der Fraktionen Bündnis 90/DIE GRÜNEN, SPD, Die Linke (Antrag Nr. 178/2025) vom 25.11.2025 zur Ausweisung von Tempo 30 an Spielplätzen und weiteren Orten

Sachverhalt:

Am 25.11.2025 wurde die Beschlussvorlage Nr. 178/2025 von der Gemeindevertretung einstimmig beschlossen.

Mit der Beschlussvorlage wurde die Verwaltung beauftragt, folgende Prüfaufträge umzusetzen:

1. Zur Erhöhung der Sicherheit der schwächeren Verkehrsteilnehmer, alle Lücken zwischen Tempo 30 Abschnitten entsprechend § 45 Abs. 9 Nr. 4 StVO in der Gemeinde zu schließen.
2. Prüfung weiterer möglicher Tempo 30 Abschnitte in Bereichen der Neufassung des § 45 Abs. 9 Nr. 6 StVO (z. B. Spielplätze).

Im Rahmen des ersten Prüfauftrags wurden keine Lücken zwischen Tempo 30 Abschnitten festgestellt.

Beim zweiten Prüfauftrag wurde die direkte Erschließung der Spielplätze, Schulen, Kitas, Jugendklubs und Seniorenheime überprüft.

Es wurde ein Spielplatz bzw. Freizeitareal identifiziert, das weder über eine Tempo 30 Strecke noch über einen verkehrsberuhigten Bereich erschlossen wird. Das ist das Freizeitareal Priort an der Kreisstraße K6304 bzw. an der „Chaussee“ (siehe Anlage 1 – Nr. 13). Für diese Straße sowie die entsprechenden verkehrsrechtlichen Regelungen ist grundsätzlich der Landkreis Havelland als Straßenbaulastträger zuständig.

Für das Freizeitareal wurde nach Abstimmung mit dem Landkreis Havelland durch die Verwaltung der Gemeinde Wustermark ein Antrag auf Verlängerung der bestehenden Tempo 30 Regelung bei der BBS Priort bis zur Kreuzung „Chaussee“ / „Goethestraße“ / „Am Elsbusch“ eingereicht. Der Antrag wurde aufgrund des aufgestellten Bebauungsplans (P 51) sowie der absehbaren hohen Nutzung genehmigt. Die Umsetzung der Maßnahme erfolgte bereits durch den Landkreis Havelland.

Die Seniorenheime, Schulen, Kitas und Jugendklubs wurden ebenfalls überprüft. Es wurde festgestellt, dass alle Einrichtungen entweder über eine Tempo 30 Strecke / Zone oder über einen verkehrsberuhigten Bereich erschlossen werden.

Finanzielle Auswirkungen

☐ Ja

☒ Nein

Auswirkung auf Klima-, Natur- und Umweltschutz? keine

Bestehen alternative Handlungsoptionen?

Kinder- und Jugendbeteiligung ☐ Ja ☒ Nein

Anlagen:

Anlage 1 - Liste der öffentlichen und nichtöffentlichen Spielplätze sowie anderer Einrichtungen

.....
gez. Herr H. Schreiber
Bürgermeister