



Einreicher	Datum	Drucksache Nr.
Bürgermeister - Fachbereich III (Bauen und öffentliche Ordnung)	26.11.2025	1/2026

Beratungsfolge	Sitzung	Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthaltg.
Gemeindevertretung	25.11.2025			
Ortsbeirat Wustermark	11.02.2026			
Ausschuss für Bauen und Wirtschaft	17.02.2026			
Gemeindevertretung	03.03.2026			

Betreff

Vergabe Straßename Erschließungsspanne Bahnhof Wustermark
Hier: Beratung und Beschlussfassung

Beschlussvorschlag

Die Gemeindevertretung beschließt, für die im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. W 8 „Neue Bahnhofstraße“ neu hergestellte Verbindungsstraße zwischen der „Neuen Bahnhofstraße“ und der „Ladestraße“ (Kennzeichnung der Straße - siehe Anlage 1) den folgenden Straßennamen zu vergeben:

„Zur Lehrter Stammbahn“.

Drucksache: 1/2026

Beschlussbegründung:

Die Gemeindevertretung beschloss in ihrer Sitzung am 30.09.2025 die Widmung der neu hergestellten Verbindungsstraße im OT Wustermark zwischen der Neuen Bahnhofstraße und der Ladestraße als eine öffentliche Straße.

In Anlage 1 der Beschlussvorlage ist die neue Straße dargestellt.

Die verkehrsrechtliche Freigabe und somit die öffentliche Nutzung der im Zuge des Schienenersatzverkehrs - für die Sanierungsarbeiten an der Bahnstrecke Hamburg-Berlin - hergestellten Verbindungsstraße erfolgte am 31.07.2025.

Im Ortsbeirat Wustermark wurde am 10.09.2025 die Namensgebung diskutiert und es wurde sich auf den Vorschlag „Zum Bahnhof“ geeinigt. Im Bauausschuss am 16.09.2025 wurden noch die Vorschläge „An der alten Apotheke“ sowie „An der alten Molkerei“ unterbreitet. Aus der Verwaltung wird zusätzlich noch der Name „Zur Lehrter Stammbahn“ vorgeschlagen.

In der Sitzungsrunde im November 2025 wurden dann diese 4 Vorschläge als Beschlussvorlage eingebracht. Sowohl in der Sitzung des Ortsbeirats Wustermark am 05.11.2025 als auch auf der Sitzung des Bauausschusses am 11.11.2025 wurde mehrheitlich der Straßennamen „Zur Lehrter Stammbahn“ empfohlen. In der Sitzung der Gemeindevertretung am 25.11.2025 sprach sich die SPD-Fraktion für den Straßennamen „An der alten Apotheke“ aus und wollte einen entsprechenden Antrag stellen. Aus formalen Gründen kam es dann zu einer Rückverweisung in die zuständigen Ausschüsse. Dementsprechend wird diese Beschlussvorlage nun erneut eingebracht.

Begründung für die vorgeschlagenen Straßennamen:

a) „Zum Bahnhof“:

Es identifiziert Gebäude und Anlagen, die mit der Erschließung und geplanten Nutzung im engen Zusammenhang stehen.

b) „An der alten Apotheke“:

Das angrenzende Gebäude diente nach der Nutzung für die Molkerei eine lange Zeit als einzige Apotheke der Gemeinde.

c) „An der alten Molkerei“:

Das angrenzende Gebäude wurde zu diesem Zweck gebaut und genutzt.

d) „Zur Lehrter Stammbahn“:

Wir sind eine Gemeinde mit historischem Eisenbahnbezug. Die Strecke zwischen Spandau und Lehrte heißt Lehrter Stammbahn.

Finanzielle Auswirkungen

☐ Ja

☒ Nein

Auswirkung auf Klima-, Natur- und Umweltschutz? keine

Bestehen alternative Handlungsoptionen?

Kinder- und Jugendbeteiligung ☐ Ja ☒ Nein

Anlagen:

Anlage 1 - Übersichtsplan Bahnhof Wustermark

.....
gez. Herr H. Schreiber
Bürgermeister