

Bushaltestellen Gemeinde Wustermark

Priorisierung Neubau und Herstellung von Barrierefreiheit

	Fahrtrichtung	A: Nähe zu soz. Einrichtungen	B: Nutzungshäufigkeit geschätzt	C: Prio lt. Nahverkehrsplan HVL	Priorität	Fahrgastunterstand	Kasseler Bord	Taktile Leiteinrichtung	
Haltestellen-Name									Details
Kategorie A: Laut ÖPNV-Konzept neu zu errichten									
Wustermark, Kirche	N	2	1	1	4				Position in Abhängigkeit der finalen Lage der Durchwegungen zum Mühlenweg
Wustermark, Kirche	S	2	1	1	4				
Buchow-Karpzow (Nord)	N	0	1	0	1				Beide Bestandshaltestellen an der Potsdamer Landstraße sollten in beide Fahrtrichtungen angefahren werden. Zunächst mit einem einfachen Haltestellenschild ausstatten! Finale Position jeweils gegenüber der Bestandshaltestelle.
Buchow-Karpzow (Süd)	N	0	1	0	1				
Elstal, Olympisches Dorf (3. BA)	N	Durch Vorhabenträger							Neubau bei Ringschluss OlyDo/Eulenspiegelsiedlung
Elstal, Olympisches Dorf (3. BA)	S	Durch Vorhabenträger							
Gewerbegebiet Zeestow	?	Durch Vorhabenträger							Soll lt. Havelbus neu eingerichtet werden. Ggf. im Wustermarker Gemeindegebiet?
Gewerbegebiet Zeestow	?	Durch Vorhabenträger							
Priort, Erlengrund	N	Durch Vorhabenträger							
Priort, Erlengrund	S	Durch Vorhabenträger							
Buchow-Karpzow (Priorter Straße)	O	1	1	0	2				Neuerrichtung Priorter Straße (NUR BEI REGELMÄßIGEM LINIENVERKEHR!)
Kategorie B: Testbetrieb									
Elstal, Karl-Liebknecht-Platz	O	2	2	2	6				Testbetrieb mit provisorischen Haltestellen wünschenswert, bei Erfolg mit barrierefreien Haltestellen verstetigen.
Elstal, Karl-Liebknecht-Platz	W	2	2	2	6				
Elstal, Feuerwehr	O	1	2	2	5				Bei erfolgreichem Testbetrieb Karl-Liebknecht-Platz Wegfall erwägen. Ansonsten Fahrgastunterstand und Kasseler Bord nachrüsten. Abfallbehälter beschädigt.
Elstal, Feuerwehr	W	1	2	2	5				
Kategorie C: Grundhafte Überarbeitung notwendig / Herstellung von Barrierefreiheit									
Elstal, Puschkinstraße/Schule	O	3	3	1	7				
Elstal, Puschkinstraße/Schule	W	3	3	1	7				
Elstal, Unter den Kiefern	O	2	3	2	7				
Elstal, Unter den Kiefern	W	2	3	2	7				
Wustermark, Brunnenplatz	N	3	2	1	6				Umsetzung durch die Gemeinde nach Fertigstellung Rewe-Erweiterung
Wustermark, Brunnenplatz	S	3	2	1	6				
Elstal, Ahornweg	O	1	2	1	4				
Elstal, Ahornweg	W	1	2	1	4				
Elstal, Sportplatz	O	1	2	1	4				
Elstal, Sportplatz	W	1	2	1	4				
Elstal, Breite Straße	O	0	1	1	2			(ja)	Taktile Leiteinrichtung aus Kleinpflaster, kein Platz für Fahrgastunterstand
Elstal, Breite Straße	W	0	1	1	2			(ja)	
Elstal, Eulenspiegelsiedlung	W	0	2	0	2				Finale Lage nach Fertigstellung 3. BA prüfen.
Elstal, Eulenspiegelsiedlung	O	0	2	0	2				Neubau Haltestelle, wenn 3. BA und Ringschluss für Busse im Bau sind
Wustermark, Bremer Ring	N	0	2	0	2				
Wustermark, Bremer Ring/Hansestraße	S	0	2	0	2				
Wustermark, Bremer Ring/Hansestraße	N	0	2	0	2				
Wustermark, Duisburger Straße	W	0	2	0	2				
Wustermark, Duisburger Straße Ost	W	0	2	0	2				Provisorische Haltestelle für Q1 2026 geplant
Wustermark, Dyrotzer Weg	W	0	2	0	2				Wird 2026 aufgegeben. Ersatz durch Duisburger Straße Ost.
Wustermark, Dyrotzer Weg	O	0	2	0	2				
Wustermark, Leipziger Straße	O	0	2	0	2		ja		
Wustermark, Magdeburger Straße	W	0	2	0	2				
Hoppenrade, Ausbau	S	0	1	0	1				
Niederhof	N	0	1	0	1				
Niederhof	S	0	1	0	1				
Priort, Altes Dorf	N	0	1	0	1				
Priort, Altes Dorf	S	0	1	0	1				
Wustermark, Hafenstraße 10/Hafen	S	0	1	0	1				
Wustermark, Zeestower Straße	N	0	1	0	1				
Wustermark, Zeestower Straße	S	0	1	0	1				
Buchow-Karpzow (Priorter Straße)	W	1	1	0	2				Verlegung nach Karpzow (NUR BEI REGELMÄßIGEM LINIENVERKEHR!)
Elstal, Radelandberg	W	2	2	2	6	ja			Kein akuter Handlungsbedarf, weil Haltestelle nach Ringschluss ggf. wegfallen kann. Je nach finaler Linienführung. Falls Linie 663 weiterhin die Rosa-Luxemburg-Allee bis ins OlyDo fährt, Fahrgastunterstand und Kasseler Bord nachrüsten sowie Haltestelle in Gegenrichtung neu errichten.
Kategorie D: Vereinzelte Anpassungen notwendig									
Wustermark, Schule	O	3	3	2	8	ja			
Priort, Bahnhof (Mitfahrbank)	S	2	2	1	5	ja			
Wustermark, Berliner Straße	W	1	2	1	4	ja			
Dyrotz	O	0	2	1	3	ja		ja	
Dyrotz	W	0	2	1	3	ja		ja	
Wustermark, Rostocker Straße	S	0	2	1	3		ja	ja	
Priort, Am Obstgarten	N	1	1	0	2	ja			
Priort, Am Obstgarten	S	1	1	0	2	ja			
Wustermark, Mittelallee	S	0	1	1	2		ja		
Buchow-Karpzow (Nord)	S	0	1	0	1	ja			
Hoppenrade, Ausbau	N	0	1	0	1	ja			
Hoppenrade, Knoblaucher Weg	N	0	1	0	1	ja			
Hoppenrade, Knoblaucher Weg	S	0	1	0	1	ja		ja	
Hoppenrade, Wernitzer Weg	N	0	1	0	1	ja			
Elstal, Zum Bahncampus West	O	0	0		0		ja	ja	Vorrüstung für zukünftige Haltestelle
Elstal, Zum Bahncampus West	W	0	0		0		ja	ja	

	Fahrtrichtung	A: Nähe zu soz. Einrichtungen	B: Nutzungshäufigkeit geschätzt	C: Prio lt. Nahverkehrsplan HVL	Priorität	Fahrgastunterstand	Kasseler Bord	Taktile Leiteinrichtung	
Haltestellen-Name									Details
Kategorie E: Keine dringenden Anpassungen notwendig									
Buchow-Karpzow (Süd)	N			0		ja	ja		
Elstal, Olympisches Dorf (Hauptstraße)	N			2		ja	ja		
Elstal, Olympisches Dorf (Hauptstraße)	S			2		ja	ja		
Hoppenrade, Wernitzer Weg	S			0		ja		ja	
Priort, Bahnhof Wendeschleife				1		ja		ja	Wird künftig nicht mehr regulär angefahren.
Wustermark, Abzweig Wernitz	O			0		ja			
Wustermark, Abzweig Wernitz	W			0		ja			
Wustermark, Bahnhof				2		ja	ja		
Wustermark, Bremer Ring	S			0		ja		ja	
Wustermark, Hafenstraße				0		ja	ja		
Wustermark, Mittelallee	N			1			ja		
Wustermark, Schule	W			2		ja	ja		
Kategorie F: Keine Anpassungen notwendig									
Elstal, Bahnhof				2		ja	ja	ja	Barrierefreie Fahrgastunterstände für Fertigstellung Ringlokschuppen geplant.
Elstal, Designer-Outlet	N			2		ja	ja	(ja)	
Elstal, Designer-Outlet	S			2		ja	ja	(ja)	
Elstal, Eduard-Scheve-Allee	N			1		(ja)	ja		
Elstal, Eduard-Scheve-Allee	S			1		(ja)	ja		
Elstal, Schulzentrum				2		ja	ja	ja	
Elstal, Zum Erlebnis-Dorf (neu)	O	Durch Vorhabenträger				ja	ja	ja	
Elstal, Zum Erlebnis-Dorf Süd (neu)	O	Durch Vorhabenträger				ja	ja	ja	
Elstal, Zum Erlebnis-Dorf	N			0		ja			Haltestellen entfallen. Kein Handlungsbedarf.
Elstal, Zum Erlebnis-Dorf	S			0		ja			
Elstal, Zum Olympischen Dorf (neu)	O					ja	ja	ja	Vorrüstung für zukünftige Haltestellen, Inbetriebnahme 2026 vorgesehen
Elstal, Zum Olympischen Dorf (neu)	W					ja	ja	ja	
Elstal, Gretel-Bergmann-Straße (neu)	O					ja	ja	ja	Vorrüstung für zukünftige Haltestellen, Inbetriebnahme 2026 vorgesehen
Elstal, Gretel-Bergmann-Straße (neu)	W					ja	ja	ja	
Priort, Bahnhof (Chaussee)	N			1		ja	ja	ja	Neubau, Fertigstellung Q1 2026 geplant
Wernitz (Kirche)	S			0		ja			Neubau 2026
Wernitz (Kirche)	O			0					
Wernitz Nord (Dorfstraße)	N			0		ja	ja	ja	Neubau 2026
Wernitz Nord (Dorfstraße)	S			0		ja	ja	ja	
Wustermark, Am Umspannwerk	N					ja	ja	ja	
Wustermark, Am Umspannwerk	S					ja	ja	ja	
Wustermark, Berliner Straße	O			1		ja	ja	ja	
Wustermark, Duisburger Straße Ost	O			0		ja	ja	ja	Neubau, Fertigstellung Q1 2026 geplant
Wustermark, Hafenstraße 10/Hafen	N			0		ja	ja	ja	Neubau, Fertigstellung Q1 2026 geplant
Wustermark, Leipziger Straße	W			0		ja	ja	ja	
Wustermark, Magdeburger Straße	N			0		ja	ja	ja	
Wustermark, Rostocker Straße	N			1		ja	ja	ja	