



Einreicher	Datum	Drucksache Nr.
Bürgermeister - Fachbereich II (Gemeindeentwicklung, Klimaschutz & Soziales)	19.01.2026	21/2026

Beratungsfolge	Sitzung	Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthaltg.
Ausschuss für Gemeindeentwicklung und Umwelt	12.02.2026			
Hauptausschuss	19.02.2026			

Betreff

Einführung einer Mitfahrplattform für Pendler:innen
Hier: Beratung und Beschlussfassung

Beschlussvorschlag

Die Gemeindevertretung beschließt den Abschluss eines Nutzungsvertrags für die Inanspruchnahme der Mitfahrplattform www.pendla.com mit der Pendla GmbH für zunächst 5 Jahre.

Drucksache: 21/2026

Beschlussbegründung:

Ab Oktober 2026 und ab Oktober 2027 wird für jeweils 2 ½ Monate mit der Sanierung der Lehrter Stammbahn die Eisenbahnverbindung zwischen Berlin-Spandau und Rathenow komplett gesperrt. Viele Fahrgäste, die diese Strecke regelmäßig nutzen, können die Schließung der Bahnhöfe Elstal und Wustermark durch Nutzung des Schienenersatzverkehrs kompensieren. Für einen bedeutenden Teil der Fahrgäste ist die Nutzung des PKW jedoch unvermeidbar. An dieser Stelle erscheint es sinnvoll, Pendler:innen zusammenzubringen und die gemeinschaftliche Nutzung des eigenen Autos anzuregen. So können die gemeinsam Reisenden Geld sparen und zugleich die Hauptpendelachsen entlasten.

Die Mitfahr-Plattform „Pendla“ bietet hier ein bislang noch fehlendes Puzzleteil im Mosaik der verschiedenen Mobilitätsträger.

Die dynamische Plattform funktioniert ähnlich des Prinzips einer Partnervermittlungsbörse:

1. PKW-Pendler:innen registrieren sich und legen ein persönliches Profil an. Hierzu gehört insbesondere die regelmäßig gefahrene Strecke und die Zahl der freien Plätze. Ein Foto und persönliche Informationen erhöhen das gegenseitige Vertrauen.
2. Personen, die regelmäßig mitfahren möchten, legen ebenfalls ein Profil an. Anhand der gesuchten Strecke wird ermittelt, welche Fahrer:innen am ehesten zu dem Gesuch passen. Es wird eine Rangliste der passendsten Mitfahrmöglichkeiten angezeigt. Auf der Karte wird die Übereinstimmung der gesuchten mit der angebotenen Strecke visualisiert.
3. Die weitere Abstimmung über konkrete Mitfahrten, einen Fahrpreis etc. erfolgt direkt zwischen Fahrer:in und Mitfahrenden. Der Austausch persönlicher Kontaktdaten ist hierfür nicht erforderlich.

Anlässlich der aktuellen Sperrung der Hamburger Bahn haben sich bereits die Nachbarkommunen Brieselang, Dallgow-Döberitz, Falkensee und Nauen für die Nutzung der Plattform entschieden. Die Teilnahme der Gemeinde Wustermark schließt eine wichtige Netzlücke – sowohl für Personen, die nach Wustermark einpendeln, als auch für Bürger:innen der Gemeinde, die aus Wustermark auspendeln.

Laut dem Pendleratlas der Statistischen Ämter der Länder pendeln täglich rund 5.200 Personen in die Gemeinde Wustermark ein. Ebenso viele Menschen aus Wustermark pendeln in andere Kommunen zu ihrer Ausbildung oder Arbeit.

Das einhellig positive Stimmungsbild in der Sitzung des Umweltausschusses vom 6. November 2025 untermauert den zu erwartenden Nutzen des Vorhabens für die Pendler:innen der Gemeinde Wustermark.

Finanzielle Auswirkungen:

☒ Ja

☐ Nein

Finanznotiz:

Die jährlich anfallenden Zahlungen in Höhe von brutto 410,55 Euro werden aus dem Sachkonto 54310406 „Klimaschutzkonzept“ (Kostenstelle 511100, Kostenträger 51110000) geleistet.

Auswirkung auf Klima-, Natur- und Umweltschutz? positiv

Die Zusammenlegung von Autofahrten reduziert die Anzahl der genutzten Fahrzeuge und entlastet somit die Verkehrsachsen, die hauptsächlich durch den Pendelverkehr genutzt werden. Durch die Bündelung wird der Ausstoß von Treibhausgasen reduziert.

Bestehen alternative Handlungsoptionen? Ja

Die Nutzung dieser Plattform ist nicht zwangsläufig notwendig. Sie stellt einen (für die Gemeinde kostengünstigen) Service für unsere Bürger:innen in einer verkehrlich herausfordernden Situation dar.

Kinder- und Jugendbeteiligung ☐ Ja ☒ Nein

Anlagen:

Anlage 1 - Informationsflyer PENDLA

Anlage 2 - Kurzvorstellung PENDLA (nur digital)

.....
gez. Herr H. Schreiber
Bürgermeister