Gesichtet R. Herrler DEKRA 18.12.2024

Dieselbank 50.000
Lichtmalt
Leitplanke
Schrankenanlage
Grundleitung DN 300 unter Straße
Kleiner LKW FGSV 2020 (KS)
Asphalt
HINWEIS: Die Lage der Zapfsäule für interne Betankung ist optimiert für Sattelzugmaschine ohne Auflieger gem. Abstimmung vom 15.08.2024. Wenn auch die Betankung von Sattelzügen mit Auflieger ermöglicht werden soll, so ist auf Grund des größeren Anfahrradius die gesamte Zapfinsel Richtung Werkstattgebäude zu verschieben oder die interne und externe Betankung zu trennen.
CNG-Zapfsäule TK26, einseitig (1 Zapfpunkt), ggf. erweiterbar für PKW (TK17)
Tankautomat mit Notruf-Sprechstelle
Beleuchtung
Anfahrschutzpoller 64 kN
CNG-Verdichtergebäude Bestandsanlage Luftefgebäude OT Gerwisch
Speichercontainer
Hochbord, NEU
Schotter
Schrägaufstellung
ggf. zusätzliches Gebäude für Gasdruckregelanlage erforderlich! Abmessungen nach Vorgaben Versorger
Baugrenze
Grundstücksgrenze
Zufahrt
Tor
Gehweg
U=0,25
40.46
Leipziger Straße
Stromleitung
abgesenkter Bord
Sattelzug FGSV 2020 (KS)
Sattelzug FGSV 2020 (GK)
Sattelzug FGSV 2020 (GS)
Sattelzug FGSV 2020 (KS)
Sattelzug FGSV 2020 (GK)
Sattelzug FGSV 2020 (GS)
Stromanbindung über vorhandenen Trafo nahe LNG, genauer Verlauf nach Abstimmung mit Versorger (Standpunkt offen; ggf. auf eigenen Grundstück statt über öffentlichen Gehweg)
Verzögerungsbereich Bordsteinkante ggf. Anpassung in Abstimmung mit Gemeinde erforderlich z.B. Verschiebung Fundament CNG-Zapfinsel und/oder Anpassung Bogenradius! Mbrt aktuell mit Sattelzugkraftfahrzeugen oder abgetrennter Zufahrt!
Grünstreifen
Grünbelastung
Anfahrschutz, stationär, NEU
Anfahrschutz, stationär, NEU
Anfahrschutz, NEU, je Beton, NEU
Anfahrschutz, NEU, je Beton, NEU
Notruf NEU in rock Form
Notruf NEU in rock Form
Anfahrschutz, NEU, je Beton, NEU
Anfahrschutz, NEU, je Beton, NEU
Grünbelastung
Grünbelastung
Grünbelastung