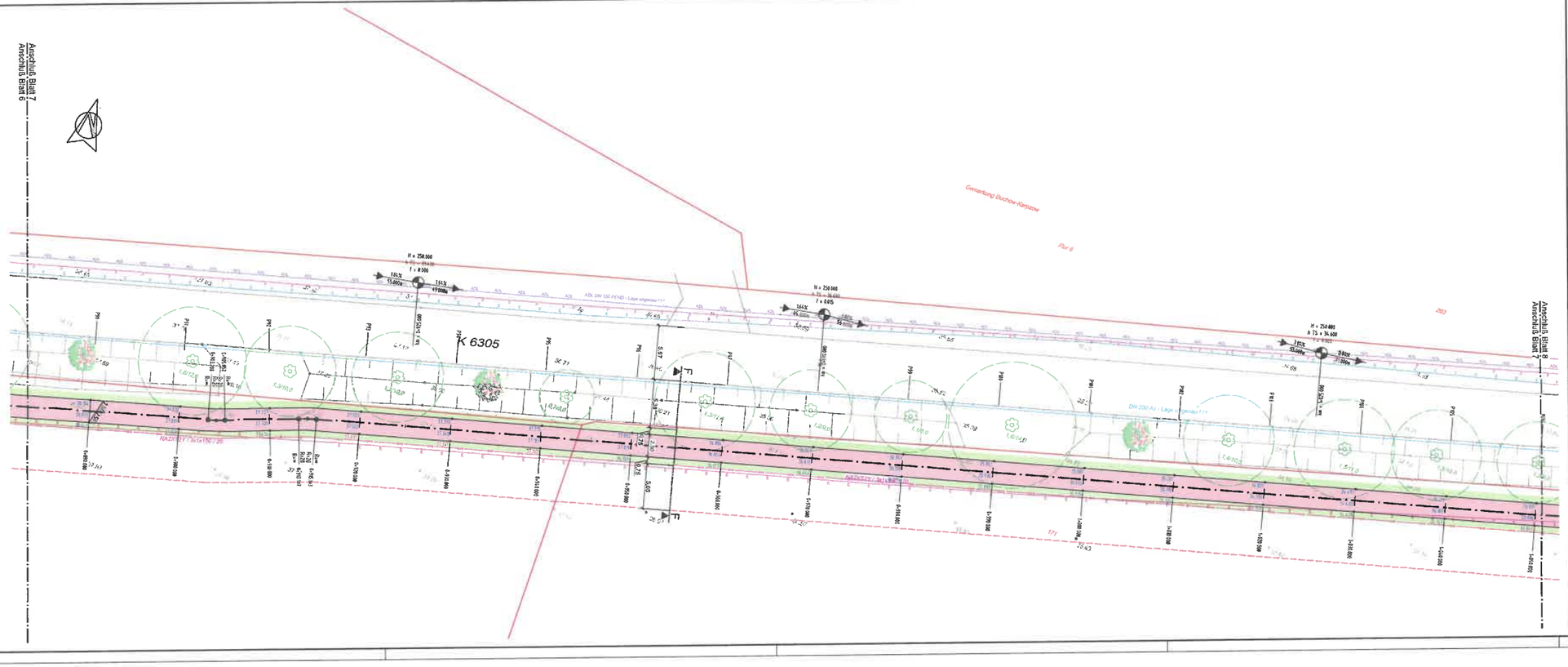

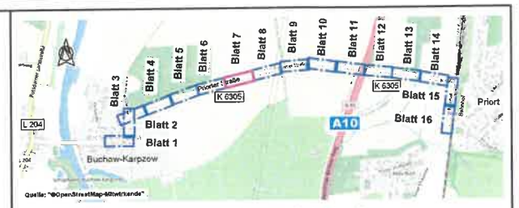

Zeichenerklärung

- Fahrbahn mit Achse
- Fahrbahn (Betonsteinpflaster)
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Inseln / Parkstreifen
- Sickerfugenpflaster
- Straßennebenflächen
- Bankett
- Versickerungsmulde
- Zufahrt befestigt
- Geländeanpassung Damm
- Geländeanpassung Einschnitt
- Randbord
- Hochbord
- Tiefbord
- Sonderbord
- Übergangsbord
- Winkelstützmauer
- Schutzeinrichtung
- Ausgleichspflanzung Hecke/Baum
- Anordnung compliersch, ohne Normcharakter

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- Edis AG
- Edis_Telekommunikation
- Gas
- NBB-Kabel
- Telekom
- Trinkwasser
- Schmutzwasser
- ADL
- Regenwasser
- Beleuchtung

Die dargestellten Ver- und Entsorgungsleitungen wurden grafisch aus den vorliegenden Bestandsunterlagen entnommen. Die Lage in den Planunterlagen ist unverbindlich und in der Örtlichkeit durch Suchschachtungen zu ermitteln.

geplant

- Schutzrohr DN100 DN50-Inet
- Regenentwässerung
- Lichtpunkte

Sonstiges

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze, vorhanden / geplant
- Flurstücksnummer
- Rückbau/Fällung
- vorh. Höhe / gepl. Höhe

Art der Änderung	Nr.	Datum	Name	Unterschrift

		Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet		16.09.2022	U. Lehnert	
gezeichnet		16.09.2022	R. Wahlicht	
geprüft				

Auftragnehmer: **Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau**
Dipl.-Ing. (FH) Uwe Lehnert
Brandenburger Straße 20
14641 Nauen
Tel. 03 33 21) 4 60 01 80
Fax: (0 33 21) 4 60 01 82
E-Mail: post@ivt.de

Grundplan hergestellt: *Vermessung Wewal, Brieselang, 04/2021*

Höhenbezug: DHHN 2016

Lagebezug: ETRS 89

Ausführungsplanung

Auftraggeber: Gemeinde Wustermark
Hoppenrader Allee 1
14641 Wustermark
Tel.: 03 32 34 / 73 - 0

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 7 von 16

Lageplan

Maßstab: 1 : 250

Blattgröße: 800 x 297

Neubau Radweg entlang der K 6305
zw. OT Buchow-Karpzow und OT Priort
14641 Wustermark

Baulänge: ca. 2.532m

Stationierung: 0+890.000 bis 1+050.000

D:\Bauamt Wustermark\LIVT-Buchow-Radweg\Planung\Ausführungsplanung\LP14_EP_Buchow_Radweg_09092022.dwg 13.09.2022 14:50:1