



Zeichenerklärung

	Fahrbahn mit Asphalt		Gas
	Fahrbahn (Betonsteinpflaster)		Trinkwasser
	Gehweg		Regenwasser
	Fahrbahndecke / Innen- / Parastreifen		Beleuchtung
	Sidewalkpflaster		E-Str. AG
	Graveldeckschichten		Eds-Telekommunikation
	Bordstein		NBB-Kabel
	Versickerungsrinne		Telekom
	Zufahrt befestigt		Trinkwasser
	Geländeanpassung Damm		Regenwasser
	Geländeanpassung Einstrich		Lichtpunkte
	Randbord		Eds-Struktur
	Hochbord		Eds-Struktur
	Tiefbord		Eds-Struktur
	Sandbord		Eds-Struktur
	Übergangsbord		Eds-Struktur
	Winkelstützmauer		Eds-Struktur
	Schutzstreifung		Eds-Struktur
	Anpflanzung / Hecke / Baum		Eds-Struktur
	Anordnung exemplarisch, ohne Normmaßstäbe		Eds-Struktur

Versorgungseinrichtungen

	vorhanden		Eds-Struktur
	geplant		Eds-Struktur

Sonstiges

	Gemarkungsgrenze		Flurbezugsnummer, vorhanden / geplant
	Flurbezugsnummer		Flurbezugsnummer, vorhanden / geplant
	Flurbezugsnummer		Flurbezugsnummer, vorhanden / geplant
	Flurbezugsnummer		Flurbezugsnummer, vorhanden / geplant

Die dargestellten Ver- und Entsorgungseinrichtungen wurden grafisch aus den vorliegenden Bestandsunterlagen entnommen. Die Lage in den Planunterlagen ist unverbindlich und in der Ortsarbeit durch Sachverständigen zu ermitteln.

Hinweis zu Zufahrten:
 Im Bereich der Mischverkehrsfläche werden Zufahrten mit Pflaster hergestellt.
 Die Feldzufahrten im Bereich des Geh-/Radweges werden mit Asphalt befestigt.
 Die Lage und Abmessungen sind in der Ortslichkeit mit der Gemeinde und dem Grundstückseigentümer abzustimmen.

Art der Änderung		Nr.	Datum	Name	Unterschrift
Auftraggeber:	Legende für Verkehrsflächen				
	U+L	16.09.2022	U. Lehner		
	gezeichnet	16.09.2022	R. Wehlich		
	geprüft				
Grundplan hergestellt:	Vermessung Wewel, Brieselang, 04/2021				
Höhenbezug:	DHHN 2016				
Lagebezug:	ETRS 89				
Auftraggeber:	Gemeinde Wustermark Hoppenrader Allee 1 14541 Wustermark Tel.: 03 32 34 73 - 0	Ausführungsplanung			
		Lageplan			
		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4 von 16			
		Maßstab: 1 : 250			
		Blattgröße: 500 x 287			
Neubau Radweg entlang der K 6305 zw. OT Buchow-Karpzow und OT Priort 14541 Wustermark		Stationierung: 0+390.000 bis 0+540.000			
Baulänge: ca. 2,532m		13.09.2022 14:31:01			