



Zeichenerklärung		Versorgungseinrichtungen	
	vorhanden		vorhanden
	Fahrbahn mit Achse		E.d.S. AG
	Fahrbahn (Betonsteinepflaster)		E.d.S. Telekommunikation
	Roadweg		Gas
	Gehweg		NBB-Kabel
	Fahrbahn / Insel / Parkstreifen		Telefon
	Sickerflughilfe		Trinkwasser
	Stationskammer		Schmutzwasser
	Barkel		ADL
	Versickerungsrinne		Regenwasser
	Zufahrt befestigt		Geläuchung
	Geländeanpassung Darin		gestalt
	Geländeanpassung Erschritt		Schutzrohr DN100 DNS-Net
	Rundbord		Regenwasserleitung
	Hochbord		Leitpunkte
	Tiefbord		Sonstiges
	Sonderbord		Gemarkungsgrenze
	Übergangsbord		Flur-/Grenzlinie, vorhanden / geplant
	Winkelkürzung		Flurstücksnummer
	Schutzzone		Rückbau/Fällung
	Ausgleichsplanung Heide/Raum		vor, Höhe / gest. Höhe
	Änderung exemplarisch, ohne Normhöhe		

Hinweis zu Zufahrten:
 Im Bereich der Mischverkehrsfläche werden Zufahrten mit Pflaster hergestellt.
 Die Feldzufahrten im Bereich des Geh-/Radweges werden mit Asphalt befestigt.
 Die Lage und Abmessungen sind in der Örtlichkeit mit der Gemeinde und dem Grundstückseigentümer abzustimmen.

Art der Änderung		Nr.	Datum	Name	Unterschrift
Auftragnehmer:	Lageplan für Verkehrsplanung und Tiefbau Dipl.-Ing. (FH) Uwe Lambert Bismarckstraße 20 4841 Neuen Tel. (0 53 21) 4 50 01 80 Fax (0 53 21) 4 50 01 82 E-Mail: uwe@lwt.de				
			16.09.2022	U. Lehner	
			16.09.2022	R. Wächter	
				geprÜB	
Grundplan hergestellt:	Vermessung Wewel, Brieselang, 04/2021				
Höhenbezug:	DHN 2016				
Lagebezug:	ETRS 89				
Auftraggeber:	Gemeinde Wustermark Hoppenrader Allee 1 14541 Wustermark Tel.: 03 92 34 73 - 0				
Ausführungsplanung					
Lageplan					
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 6 von 16					
Maßstab: 1 : 250					
Blattgröße: 500 x 297					
Neubau Radweg entlang der K 6305 zw. OT Buchow-Karpzow und OT Priort 14541 Wustermark					
Baulänge: ca. 2.532m					
Stationierung: 0+720.000 bis 0+880.000					
D:\Bauplan\Wustermark\LVT-Buchow-Radweg\Planung\Ausführungsplanung\LP14_EP_Buchow_Radweg_09092022.dwg					
13.09.2022 14:49:13					