



Hinweis zu Zufahrten:
 Im Bereich der Mischverkehrsfläche werden Zufahrten mit Pflaster hergestellt.
 Die Feldzufahrten im Bereich des Geh-/Radweges werden mit Asphalt befestigt.
 Die Lage und Abmessungen sind in der Örtlichkeit mit der Gemeinde und dem Grundstückseigentümer abzustimmen.

Zeichenerklärung

- vorhanden: Fahrbahn mit Achse
- vorhanden: Fahrbahn (Betonsteifpflaster)
- vorhanden: Rasweg
- vorhanden: Gehweg
- vorhanden: Fahrbahnleiste / Inachse / Parkstreifen
- vorhanden: Schutzfahrgipflaste
- vorhanden: Straßenoberflächen
- vorhanden: Bahnsteig
- vorhanden: Versickerungsmulde
- vorhanden: Zufahrt befestigt
- vorhanden: Geländeanpassung Damm
- vorhanden: Geländeanpassung Einschnitt
- vorhanden: Randbord
- vorhanden: Hochbord
- vorhanden: Tiefbord
- vorhanden: Sonderbord
- vorhanden: Übergangsbord
- vorhanden: Weichenkammer
- vorhanden: Schutzzeile
- vorhanden: Ausgleichsfläche Heckel/Beum
- vorhanden: Anordnung Asphaltpflaster, ohne Normschichten

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- E die AG
- Erdg. Telekommunikation
- Gas
- NBB-Kabel
- Telekom
- Tankmessner
- Schmutzwasser
- ADL
- Regenwasser
- Beleuchtung

geplant

- Schutzrohr DN100 DN15-Net
- Regenwasser
- Lichtpunkte

Sonstiges

- Gemarkungsgrenze
- Flur-/Grenzlinie
- Flurstücksgrenze, vorhanden / geplant
- Flurstücknummer
- Rückbau/Füllung
- vorh. Höhe / gepl. Höhe

Die dargestellten Ver- und Entsorgungslösungen wurden grafisch aus den vorliegenden Bestandsunterlagen entnommen. Die Lage in den Planunterlagen ist unverbunden und in der Örtlichkeit durch Buchzeichnungen zu ermitteln.

Art der Änderung

Nr.	Datum	Name	Unterschrift

Auftragnehmer: Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Tiefbau
 Dipl.-Ing. (FH) Uwe Lehnert
 Dresdenburger Straße 20
 14641 Wustermark
 Tel. (0 33 27) 4 90 01 80
 Fax (0 33 27) 4 90 01 82
 E-Mail: post@lvt.de

Grundplan herstellt: Vermessung Wwml, Brieselang, 04/2021

Höhenbezug: DHN 2016

Lagebezug: ETRS 89

Auftraggeber: Gemeinde Wustermark
 Hoppenrader Allee 1
 14641 Wustermark
 Tel.: 03 32 34 / 73 - 0

**Neubau Radweg entlang der K 6305
 zw. OT Buchow-Karpzow und OT Priort
 14641 Wustermark**

Baulänge: ca. 2.532m Stationierung: 0+260.000 bis 0+380.000

D:\Baum\Wustermark\LVT-Buchow-Radweg\Planung\Ausführungsplanung\LP14_EP_Buchow_Radweg_06092022.dwg 13.09.2022 14:29