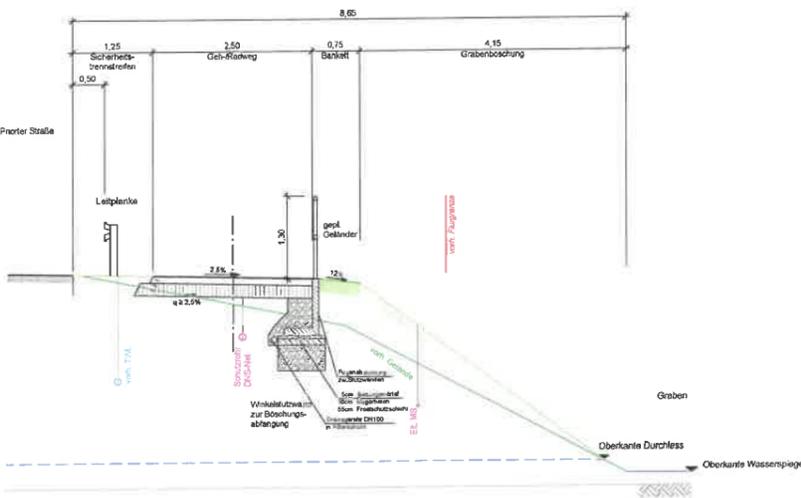
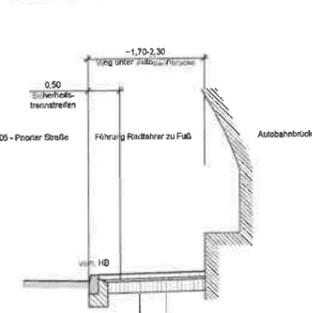


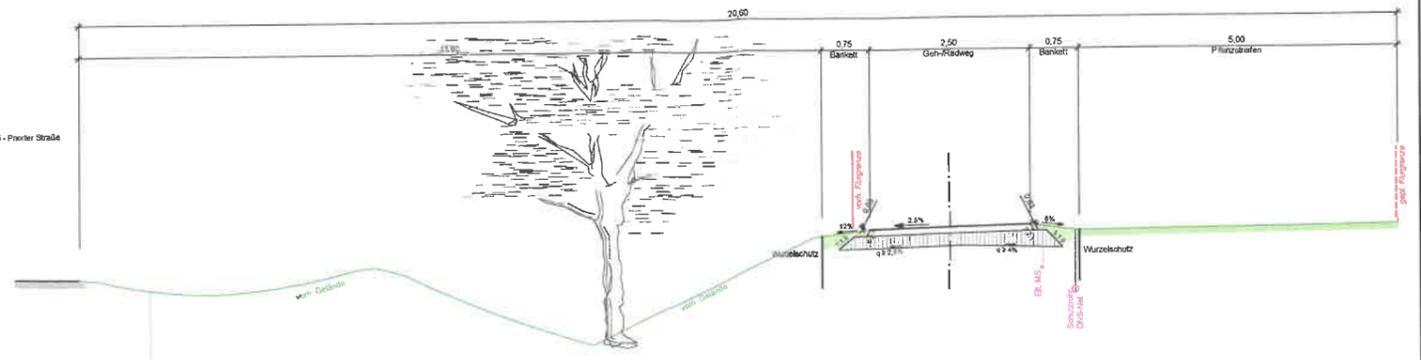
Schnitt G-G
Stat. 1+244,500



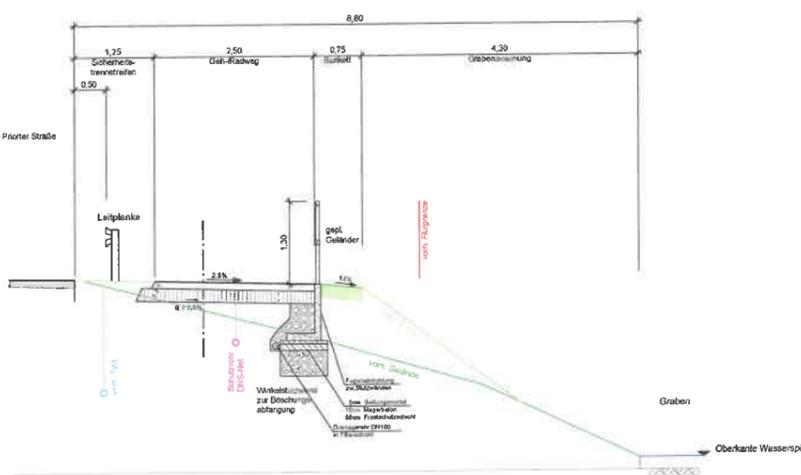
Schnitt H-H
Führung unter der Autobahnbrücke



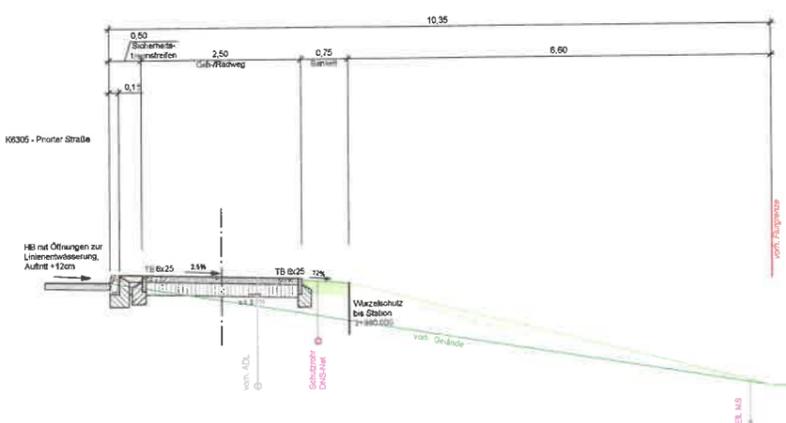
Schnitt I-I
Stat. 1+820,600



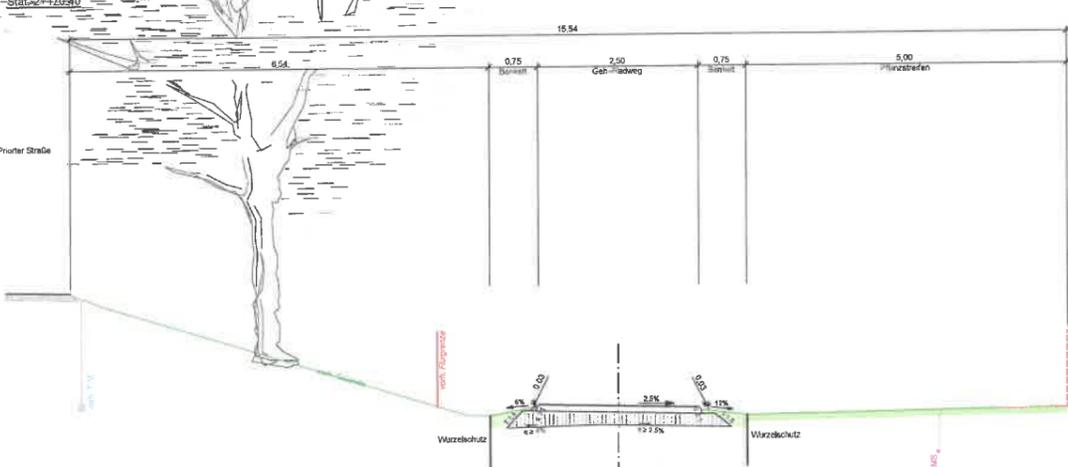
Schnitt J-J
Stat. 2+045,500



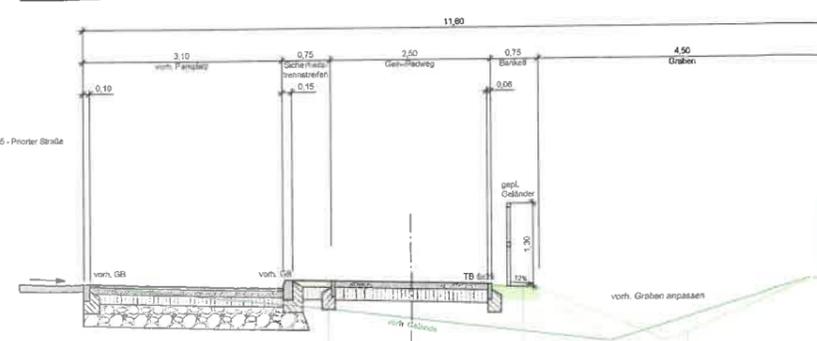
Schnitt L-L
Stat. 2+295,000



Schnitt K-K
Stat. 2+176,40



Schnitt M-M
Stat. 2+405,000



Radwegbefestigung
 Befestigungsaufbau nach Tabel 6, Zeile 2 - R51012
 10 cm Asphaltbelagung
 20 cm Schottertraggschicht 0/32 nach ZTV SoB - StB, EV2 >= 100 MPa
 EV2 auf Planum >= 45 MPa
 Gesamt

Mischverkehrsfäche
 Befestigungsaufbau nach Tabel 3, Zeile 1 - R51012, Belastungsstufe 0,3
 8 cm Betonstärkungsplatte, Klasse R51
 4 cm Bruchsand-Splittmisch 0/5
 15 cm Naturschutzschicht 0/45 nach ZTV SoB - StB, EV2 >= 120 MPa
 28 cm Naturschutzschicht 0/45 nach ZTV SoB - StB, EV2 >= 100 MPa
 EV2 auf Planum >= 45 MPa
 Gesamt

Fahrbahnbefestigung
 Befestigungsaufbau nach Tabel 1, Zeile 3 - R51012, Belastungsstufe 10,0
 12 cm Asphaltdeckschicht
 10 cm Asphalttraggschicht
 15 cm Schottertraggschicht 0/32 nach ZTV SoB - StB, EV2 >= 150 MPa
 33 cm Frostschuttschicht 0/45 nach ZTV SoB - StB, EV2 >= 120 MPa
 EV2 auf Planum >= 45 MPa
 Gesamt

Mulde
 20 cm Oberboden mit Rasensaat

Bankoffbefestigung
 20 cm Schottermassen, EV2 >= 100 MPa

Einfassungs
 Tiefenbordstein Form TB 10/25 (siehe DTI) nach DIN 483/DIN EN 1343 mit Betong 20cm und 15cm Rückenstütze Beton C 20 / 25 XO
 Randbordstein Form RB 15/22 (siehe DTI) nach DIN 483/DIN EN 1343 mit Betong 20cm und 15cm Rückenstütze Beton C 20 / 25 XO
 Hochbordstein Form HB 15/30 (siehe DTI) nach DIN 483/DIN EN 1343 mit Betong 20cm und 15cm Rückenstütze Beton C 20 / 25 XO
 Granitbordstein nach DIN 483/DIN EN 1343 mit Betong 20cm und 15cm Rückenstütze Beton C 20 / 25 XO
 Sonderbordstein mit Betong aus Beton C 20 / 25 XO
 Abmessungen gemäß Herstellerangaben

Art der Änderung		Nr.	Datum	Name	Unterschrift
Auftragnehmer:	gezeichnet				
	bearbeitet				
	geprüft				
Grundplan hergestellt:		Vermessung Wewel, Brieselang, 04/2021			
Höhenbezug:		DHHN 2016			
Lagebezug:		ETRS 89			
Auftraggeber:		Gemeinde Wustemark Hoppenrader Allee 1 14641 Wustemark Tel: 03 32 34 / 73 - 0		Urtelge / Blatt-Nr.: 14 / 2 von 2 Regelquerschnitte Maßstab: 1:50 Blattgröße: 800 x 584	

**Neubau Radweg entlang der K 6305
zw. OT Buchow-Karpow und OT Prior
14641 Wustemark**