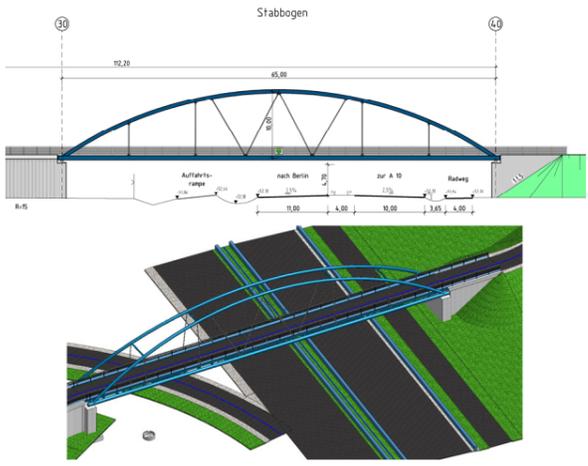
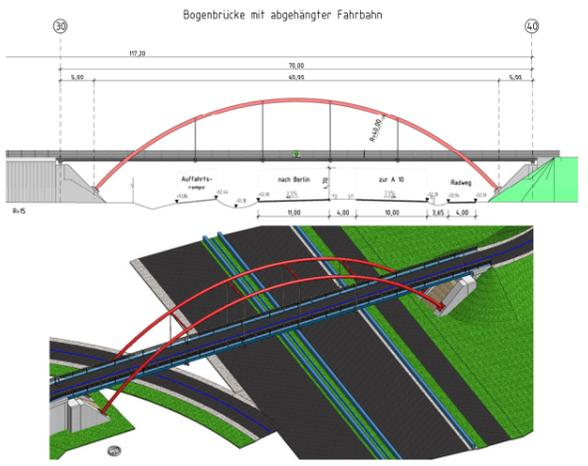


	Variante 1-1 Stabbogenbrücke	Variante 1-2 Bogenbrücke mit abgehängter Fahrbahn
Abbildung		
Abmessungen	Länge: 65,00 m Nutzbreite: 4,50 m Brückenfläche: 292,50 m ²	Länge: 70,00 m Nutzbreite: 4,50 m Brückenfläche: 315,00 m ²
Baukosten (brutto)	2.035.500 EUR (6.900 EUR/m ²)	1.968.750 EUR (6.250 EUR/m ²)
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> - Gerades einfeldriges Tragwerk mit Lastumlagerungsmöglichkeiten, elastisch gelagert - Einfache Flachgründung - Gestaltungsmöglichkeit der Hänger - Teilvorfertigung im Werk, Komplettierung auf der Baustelle - Montage des Überbaues als ein Stück - Kurze Sperrung der B5 für Einhub/Einschub 	<ul style="list-style-type: none"> - Eingespannter Bogen, Fahrbahn angehängt, mehrere Tragwerke - Teilvorfertigung im Werk, Komplettierung auf der Baustelle - Reduzierter Stahlanteil (nur Bogen)
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> - Konstruktive Überdimensionierung von Bauteilen (z.B. Ø der Hänger vs. Vogelschlag) - Erhöhter Stahlanteil (Bogen, Untergurt, Querträger) 	<ul style="list-style-type: none"> - Konstruktive Überdimensionierung von Bauteilen (z.B. Ø der Hänger vs. Vogelschlag) - Aufwändige Gründung für den Lastabtrag der Bogenkräfte - Keine Gestaltung der Hänger möglich - Konstruktion kann zu Resonanzverhalten neigen (Eigenschwingung vs. Schwingung aus Fußgängerverkehr bzw. Windschwingung) - Erhöhter Aufwand für zusätzliche planerische Betrachtungen (z.B. Winduntersuchungen) - Erhöhter Aufwand für Montageunterstützungen im Bauzustand - ggf. Montage in mehreren Abschnitten - erhöhter technischer Aufwand für Montage (Witterungsabhängig, statische Zwischenzustände) - etwas längere Sperrung der B5 (abhängig von der Montageart)
Neutral:	<ul style="list-style-type: none"> - Montage auf Vormontageplatz (zusätzlicher temp. Flächenbedarf) - mittlerer Unterhaltungsaufwand (Lager, FÜK, Korrosionsschutz) - alle Konstruktionsteile für Instandsetzung zugänglich - gute Verstärkungsmöglichkeiten - alle Materialien wiederverwendbar 	
Bemerkung		