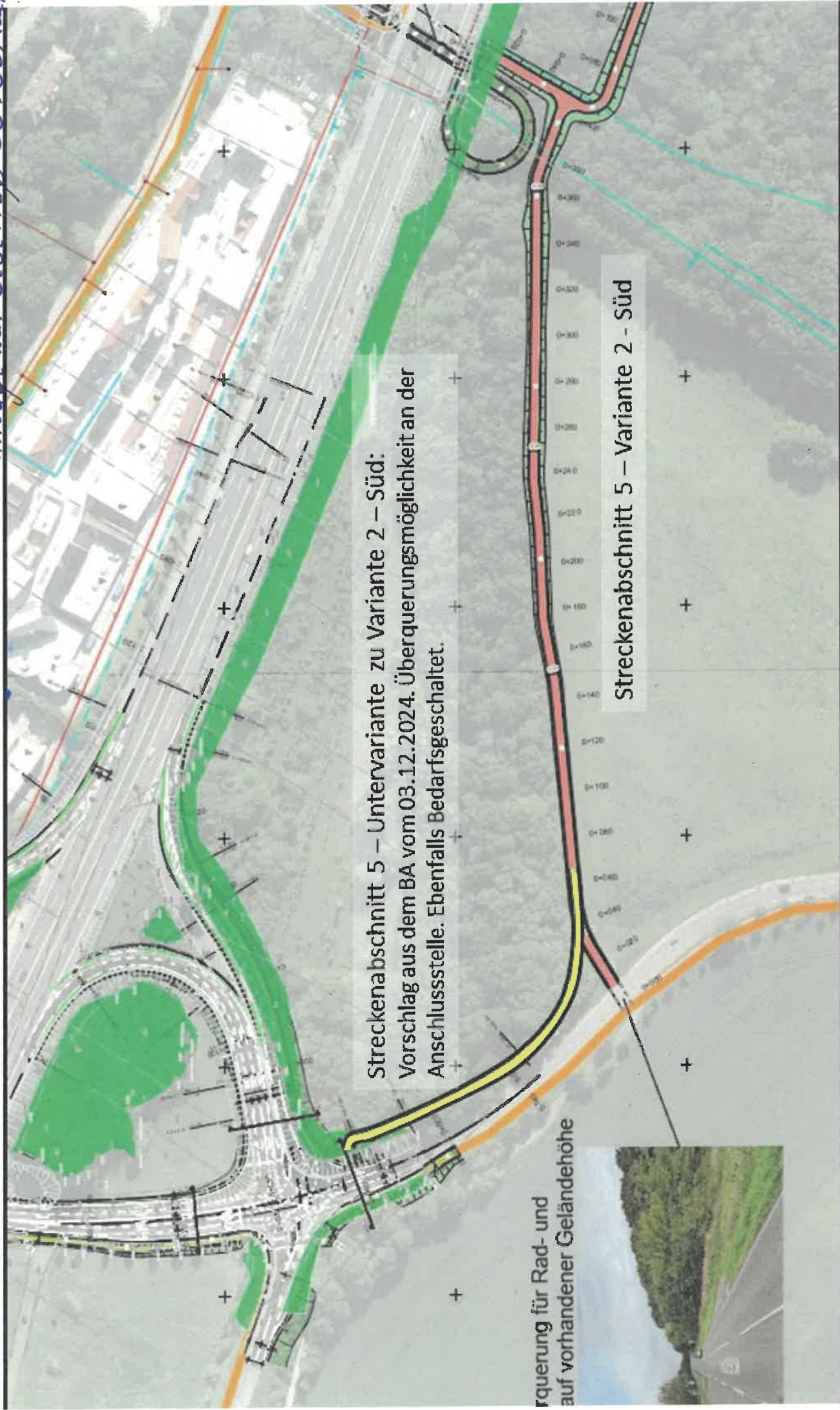




Streckenabschnitt 5 – Untervariante zu Variante 2 – Süd:
Vorschlag aus dem BA vom 03.12.2024. Überquerungsmöglichkeit an der
Anschlussstelle. Ebenfalls Bedarfsgeschaltet.

Streckenabschnitt 5 – Variante 2 – Süd

Überquerung für Rad- und
auf vorhandener Geländehöhe

