

BÜRGERBETEILIGUNG BAHNHOFSVORPLATZ WUSTERMARK

Wustermark braucht ein
neues Bahnhofsumfeld.
Ihre Vorschläge sind wichtig!

Machen Sie mit!

AUSWERTUNG
DER
UMFRAGE

AUSWERTUNG DER BÜRGERBETEILIGUNG

Das Umfeld des Bahnhofs Wustermark weist seit Jahren funktionale und gestalterische Defizite auf.

Insbesondere die gestiegenen Fahrgastzahlen führten dazu, dass in der Gemeindepolitik vermehrt der Wunsch entstand, das Gelände aufzuwerten, Gefahrensituationen durch die Begegnung von Fuß-, Rad-, Bus- und Autoverkehr zu entschärfen und den Umstieg zwischen den unterschiedlichen Verkehrsträgern zu erleichtern.

Um die dafür erforderlichen Gestaltungsspielräume zu erlangen, kaufte die Gemeinde Wustermark das dreieckige Feld südlich des Bahnhofs, durch das ein Trampelpfad zur Ortsmitte verläuft.

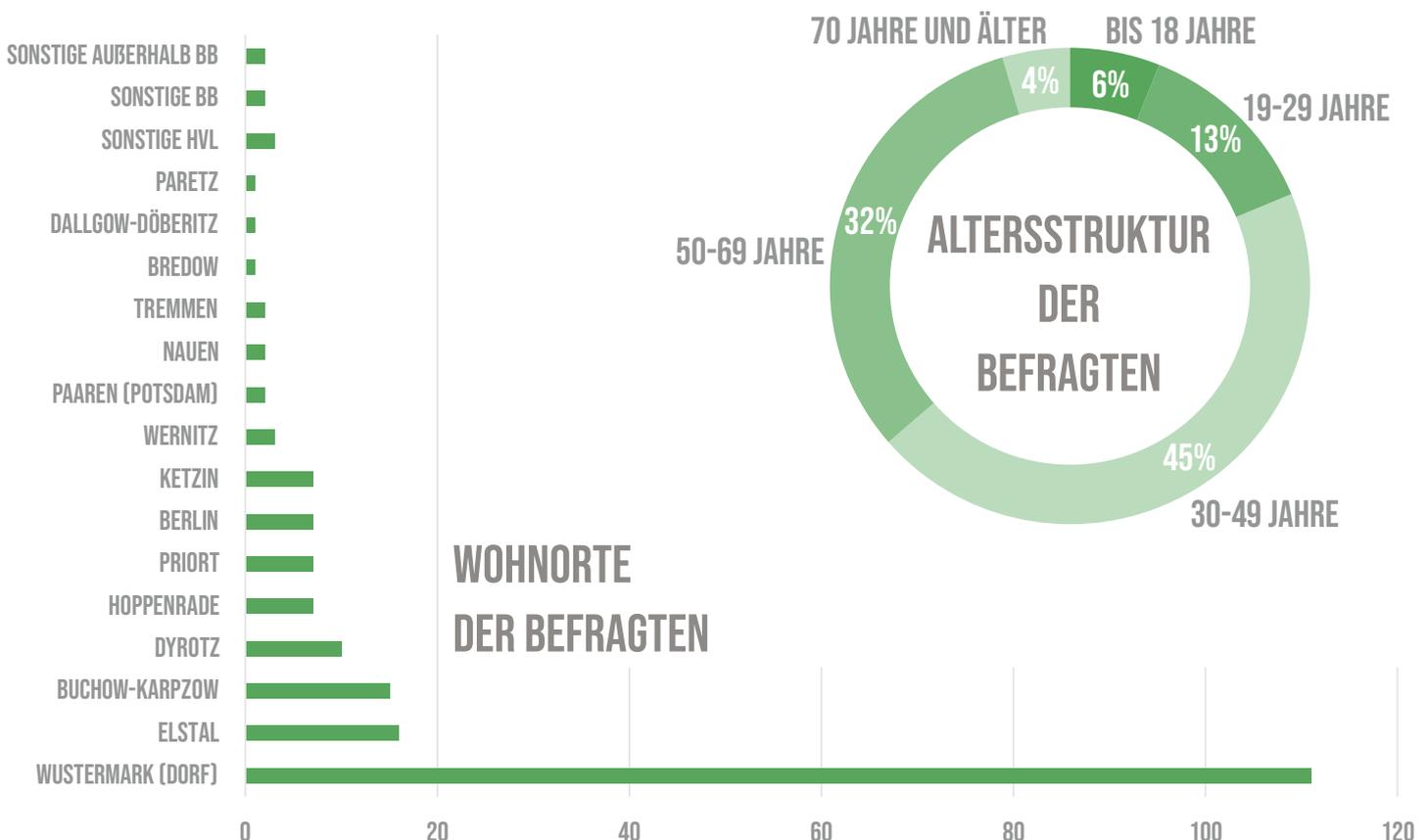
Bevor die Gemeinde konkretere planerische Schritte einleitet, wurde die Bevölkerung zu ihren Ideen und Wünschen für eine Neugestaltung des Areals befragt.

Die Umfrage fand vom 18. September bis 15. Oktober 2023 online statt.

Ergänzend gab es die Möglichkeit, direkt mit der Gemeindeverwaltung in Kontakt zu treten, insbesondere im Rahmen einer Vor-Ort-Befragung mit dem mittlerweile schon bewährten historischen Beteiligungsbus am 28. September 2023. Für Menschen ohne Internetzugang war zudem die Möglichkeit eröffnet worden, die Fragen persönlich im Rathaus zu beantworten.

Insgesamt haben sich 253 Personen online beteiligt. Hinzu kamen rund 50 Personen, die das Gespräch am Bus gesucht haben.

Im Ergebnis zeigt die verhältnismäßig hohe Beteiligung von rund 9% der Bevölkerung des Ortsteils Wustermark ein erfreulich hohes Interesse sowohl an der Thematik als auch an der direkten Einflussnahme auf die Planungen. In zahlreichen Gesprächen wurde die regelmäßige Einbeziehung der Bürgerinnen und Bürger zu Entwicklungen in der Gemeinde gewürdigt.



WIE WICHTIG IST IHNEN, DASS DER BAHNHOFSVORPLATZ EIN ZENTRALES EINGANGSTOR IN DEN ORT WIRD?



WAS WÜRDEN SIE VERBESSERN, DAMIT DER BAHNHOFSVORPLATZ EIN ZENTRALES EINGANGSTOR IN DEN ORT WIRD?

Aufenthaltsmöglichkeiten / Wetterschutz

Wartemöglichkeiten, wettergeschützt
Aufenthaltsmöglichkeiten
Sitzmöglichkeiten, Mülleimer

Gestaltung

Heller und evtl. nicht direktes Parken vor Treppe
Grün
Gepflegte Gehwege und Grünanlagen
Sauberkeit
Breitere Fußwege
Treppen- /Aufzugsituation ändern. Idealerweise ebenerdiger Zugang (keine Unterführung) in der Mitte.
Ich habe nicht die Kompetenzen, es sinnvoll auszudrücken, aber überhaupt andere Angebote bzw. Aufenthaltsbereiche mit z.B. mehr Bänken auf dem Weg zum Supermarkt, damit der Weg dahin räumlich "zusammengenäht" werden könnte.
Den Platz gestalten
Florale Gestaltung
Kleine gepflasterte Plaza mit Café, Drogerie und Bänken um einen kleinen Teich oder Brunnen mit Grünanlage.
Gastronomie
Imbissstand
Zugang zu frischem Wasser für Hunde und Menschen
kleiner Shop mit Snacks und Getränken
Im Café sitzend die Bushaltestelle im Blick haben können.

Informationen

Infotafeln über weitere Verbindungen mit öffentlichen Verkehrsmittel, übersichtlich gestaltet
Eine eindeutige ansprechende und aussagekräftige Beschilderung.
Touristisches Leitsystem mit Plan vom Ort und allen wichtigen Orten inklusive wichtigen Geschäften und Schlafmöglichkeiten
Touri-Leitsystem zu den Bussen (welchen muss ich nehmen zu Karls, zum B5-Center, zum Bahnhof Priort/Haus Lachmund, ...)
Unternehmenswerbung, Wegweiser, Litfaßsäule, Gemeindelogo

Kein Eingangstor

nicht nötig, den als Eingangstor zu machen.

Sonstiges

Taxiruf

WIE WICHTIG IST IHNEN, DASS DER BAHNHOFSVORPLATZ ZU EINEM TREFFPUNKT MIT HOHER AUFENTHALTSQUALITÄT WIRD?



WAS WÜRDEN SIE VERBESSERN, DAMIT DER BAHNHOFSVORPLATZ ZU EINEM TREFFPUNKT MIT HOHER AUFENTHALTSQUALITÄT WIRD?

Sitzmöglichkeiten | Wetterschutz

- Sitzmöglichkeiten (43x genannt)
- Bänke kreisförmig angelegt
- Wetterschutz (22x)
- Schattenplatz (2x)
- Vorhalle errichten, Bahnsteige überdachen
- Rauchfreie Aufenthaltsmöglichkeit mit Lademöglichkeit für Handy und Laptop (2x)
- Beheizter Innenbereich (2x genannt)
- Platz ohne Verkehr als Ruhepol
- Möglichkeiten zum Verweilen, Ausruhen schaffen
- Tische (2x)

Spiel und Sport

- Spiel- und Sportmöglichkeiten (2x):
- Spielplatz (10x) mit Angebot auch für Kleinkinder, Boule, Riesenschach, Tischtennis (2x), Beachfußball, Basketball (6x), Volleyball (2x), Sportbereich, Calisthenics-Fitness-Geräte für Erwachsene, Skate-Platz (4x), Inline-Bahn
- Minigolf, Abenteuerspielplatz, Boulderwand

Grün und Bäume

- Grün/Blumen (19x)
- Parkanlage (4x genannt)
- Bäume erhalten und neu pflanzen
- Insektenfreundliche Pflanzen
- Gemeinschaftsgarten, Hochbeete/Wildbienenhotel (2x), Naturlehrpfad
- Tiere (wie Wildpark)
- Etwas zum Entdecken, als Familie erforschen
- Flächenversiegelung minimieren (2x)
- Springbrunnen

Abbau von Barrieren

- Barrierefreiheit (6x genannt)
- Zugang zu barrierefreien Beschäftigungen für Kinder
- Markierung aller Schwellen und Stufen
- Breiter Fußweg zwischen den Bahnhofszugängen

Kultur und Gemeinschaft

- Galerieraum, Begegnungsstätte, Festraum
- Schattenspendende Bepflanzung/Bäume für kleine Musik- und/oder Leseveranstaltungen
- Überdachte Verschenke- und Tauschbörse
- Freilichtkino, Festplatz

Treffpunkt für Jung und Alt

Bücherzelle, Lesecke

Gastronomie und Einzelhandel

- Gastronomie (5x)
- Café (21x), Eisdiele (3x), Bäckerei (10x)
- mit guter Kaffeemaschine, mit selbstgebackenem Kuchen und Außenbereich
- Pizzeria, Gartenlokal
- Imbiss/Bistro (12x)
- Zeitungsladen/Kiosk (29x)
- Späti (4x), Laden, Geschäfte (2x), Discounter, Lebensmittelladen, Biomarkt, Drogerie (2x), Apotheke
- Automat mit Getränken und Snacks (3x)

Gestaltung

- Nette, künstlerisch gestaltete Ecken
- Abtrennung der Sitzbereiche von der Straße durch Grün oder Wände
- Nutzung nachhaltiger Materialien
- Strukturierte Aufteilung
- Helles freundliches Umfeld

Service

- Fahrradreparaturmöglichkeit
- Abstellmöglichkeiten für viele Räder
- Wasserspender (2x genannt)
- Paketstation

Sicherheit | Sauberkeit

- Sauberkeit (7x), Sicherheit (2x)
- Aufzug, Treppen und Umfeld regelmäßig säubern
- Winterdienst
- Vandalismus vorbeugen (2x)
- Abfallbehälter (6x) mit Sortierung (1x)
- Toiletten (10x), Waschmöglichkeit
- Gute Ausleuchtung (6x)
- Überwachungskameras

Kein Treffpunkt

- Der Bereich sollte kein Treffpunkt sein (10x)
- Gefahr von Belästigung und Verschmutzung (4x)

WIE WICHTIG IST IHNEN, DASS DER BAHNHOFSVORPLATZ KOMFORTABLE UND BARRIEREFREIE UMSTIEGSMÖGLICHKEITEN BIETET?



WAS WÜRDEN SIE VERBESSERN, DAMIT DER BAHNHOFSVORPLATZ KOMFORTABLE UND BARRIEREFREIE UMSTIEGSMÖGLICHKEITEN BIETET?

Fahrpläne

- Gute/bessere Verbindungen (3x)
- Gute Umstiegszeiten Bus/Bahn (10x)
- Max. Wartezeit 10 Minuten bei Umstieg
- Taktverdichtungen (3x)
 - nach Ketzin (2x), Priort, Buchow-Karpzow, Potsdam in der Hauptverkehrszeit
- 10-Minuten-Takt (2x), 30-Minuten-Takt (2x)
- Weitere Zug-/Busverbindungen
- Linie nach Falkensee
- Online-Rufbus abends und am Wochenende (2x)
- Busse sollten bei verspäteten Zügen warten (2x)
- 30-Minuten-Takt beim RE 4 und Bahnverbindung über die Stadtbahn
- Informationen über Verbindungen zu Sehenswürdigkeiten

Ausstattung des Bahnhofsumfelds

- Mehr geschützte Aufenthaltsmöglichkeiten (6x)
- Beheizter Wartebereich
- Sitzmöglichkeiten (2x)
- Kiosk, Bäckerei, Zeitschriften, Snack- und Getränkeautomat
- Bessere Ausleuchtung (2x)
- Toiletten (11x)
- Mehr Fahrradstellplätze (4x)
- Geschützte Fahrradabstellanlage (8x)
 - mit Tagestickets
 - mit Überwachungskameras (2x)
- Fahrradverleih/Verleih von E-Scootern (6x)
- Reparatursäule
- Ladesäulen
 - für Autos (3x)
 - für Roller (2x)
 - für Fahrräder (2x)
 - durch PV-Dach gespeist
- Mehr Autostellplätze (3x)
- Seniorenparkplätze aufzugsnah (kostenlos)
- Carsharing
- Trennung von Bus-, Auto-, Fuß- und Radverkehr (6x)
- Straße und Parkplätze etwas zurücksetzen
- Fahrradwege, Fußwege (3x)
- Fuß- und Radweg nach Wernitz parallel zur Bahntrasse
- Trampelpfad pflastern (2x)
- Buswendeschleife vergrößern

- Busse um das jetzige Feld herum führen
- Bushaltestellen, Busbahnhof (3x)
 - überdacht
- Bushaltestellen an Treppenzugang verlegen
- Kürzere Wege zu den Bussen (3x)
- Beschildung zu den Bussen (4x)
 - mehrsprachig
- Wegweiser mit Entfernungsangaben
- Taxi-Rufsäule (3x)
- Gepflegte Grünanlagen
- Barrierefreiheit (3x)

Ausstattung Deutsche Bahn

- Zweite Treppe am westlichen Zugang (25x)
 - mit Überdachung
 - ggf. zur Straßenbrücke L204
 - Öffnung der Treppe am Aufzug (7x)
 - Unterführung (5x)
 - mit Aufzug
 - Rampe (11x)
 - Rolltreppen
 - Ebenerdiger Zugang
 - Treppe in die Bahnsteigmitte verlegen
 - Breitere Treppen und Überführung
 - Gut und sicher zugänglicher Bahnsteig (3x)
 - Schiebehilfe für Fahrräder und Kinderwagen (3x)
 - Funktionierende Aufzüge (28x)
 - Weithin sichtbares Lichtzeichen bei Ausfall des Aufzugs
 - Aufzüge häufiger reinigen (2x)
 - Zweiten Aufzug (2x)
 - Zusätzliche Wartehäuschen auf dem Bahnsteig (4x)
 - Wartehäuschen: Beleuchtung installieren
 - Visuelle und akustische Information zu Zügen und Bussen
 - Anzeige von Busabfahrten auf dem Bahnsteig
 - Bahnsteigverlängerung
 - Einbindung von Inklusions- und Seniorenbeirat
 - Barrierefreies Wegeleitsystem
 - Winterdienst auf den Treppen
- ### Sonstiges
- Freundlichkeit der Mitarbeitenden
 - Keine Wünsche (2x)

WENN ES EINE KOSTENPFLICHTIGE ABSCHLIEßBARE FAHRRADABSTELLANLAGE GÄBE, WÜRDEN SIE SIE NUTZEN? (ORIENTIERUNGSPREIS: RUND 100 EURO PRO JAHR)

77 PERSONEN HABEN MIT „JA“ GEANTWORTET.

WAS MUSS FÜR SIE ERFÜLLT SEIN, DAMIT SIE ANSTATT MIT DEM AUTO ZU FUß ODER MIT DEM RAD ZUM BAHNHOF KOMMEN?

Allgemeines

Gute Anbindung (3x)
Attraktive, gut abgestimmte, kostengünstige Angebote

Busverkehr

Bessere Busanbindung (9x)
von der Neuen Siedlung (25 Min. Fußweg) (2x)
in den Ort (2x)
von/nach Nauen
von/nach Potsdam/Paaren
mit regelmäßiger Taktung
mit höherer Taktung (2x)
im 10-Minuten-Takt (2x)

Busse warten auf verspätete Züge

Autonomer Ortsbus

Umstieg Bus/Bahn

Besser auf die Züge abgestimmte Fahrpläne (7x)
besonders abends und nachts

Kurze Wege (2x)

Bahnverkehr

Höhere Taktung der Bahn (2x)
Höhere Verlässlichkeit der Bahn (2x)
Pünktlichkeit (3x)

Radverkehr

Mehr Abstellmöglichkeiten (15x)
sicherer/mit Einstellbügeln/Anlehnbügel (33x)
mit Zugangssicherung (7x)
mit regelmäßiger Reinigung des Abstellbereichs
mit Überdachung (7x)
mit Kameraüberwachung (4x)
mit Belichtung
kostenlos (3x)
mit Lademöglichkeit für E-Bikes (2x)
mit größerem Abstand zwischen den Bügeln

Trennung von Auto-, Rad- und Fußverkehr (8x)
Fahrradwege (4x)
mit Beleuchtung

Reparatursäule

Weniger Fahrraddiebstahl (5x)

Fahrradleichen versteigern

Zuwegungen

Ordentliche, sichere Wege (7x)
mit guter Ausleuchtung (13x)
durch parkähnliche Landschaft
mit Freigabe für Radfahrende
mit mehr Sitzmöglichkeiten

Pflasterung des Trampelpfads (4x)
mit Beleuchtung

Austausch der Betonplattenwege in der Alten Siedlung

Beleuchtung auch zwischen den Ortsteilen
mit regelmäßiger Wartung

Kurze Wege aus den Ortsteilen zum Bahnhof, hierfür auch
Feldwege qualifizieren

Überwachungskameras (2x), Sicherheitspersonal

Barrierefreiheit (2x)

Entfernung zum Bahnhof

Weg von zuhause ist zu weit (5x)

Carsharing für die letzte Meile

Aufenthaltsqualität

Unterstellmöglichkeiten
am Bahnhofsvorplatz (4x)
auf dem Bahnsteig (2x)
Überdachte Sitzmöglichkeiten

Imbiss, Bäckerei, Kiosk, Späti (2x)

Einschränkung der Verschmutzung unter der Brücke L204
Sicherheit (2x)

Toiletten (2x)

Zugang zum Bahnsteig

Funktionierende Aufzüge (4x)

Zweite Treppe am westlichen Zugang

Schiebehilfe für Fahrräder

Schönes, trockenes Wetter (3x)

Sonstiges

Ist bereits erfüllt (3x)

zu Fuß (5x)

per Rad (6x)

per Bus

Aus Altersgründen nicht möglich

WIE WICHTIG SIND IHNEN...

ÜBERDACHTE SITZMÖGLICHKEITEN?



KURZE WEGE ZWISCHEN BUS UND BAHNHOFZUGANG?



ZUSÄTZLICHE TREPPE AM WESTLICHEN ZUGANG (BEIM AUFZUG)?



SCHATTENPLÄTZE?



BÄNKE UND AUFENTHALTSFLÄCHEN ZUM VERWEILEN IN DER FREIZEIT?



LADESÄULEN FÜR E-AUTOS?



WELCHE ART VON GEWERBLICHER NUTZUNG SOLLTE IM BAHNHOFSUMFELD ANGESIEDELT WERDEN?

Fahrrad

Fahrradwerkstatt/-laden (3x)

Verleih von Rädern oder E-Rollern, falls der Bus ausfällt

Gastronomie/Kiosk

Café (13x)

mit kulturellem Angebot

als Büchercafé

gesponsert durch Gemeinde > Preise erschwinglich

Bäckerei (11x)

Imbiss (9x)

Kiosk/Zeitschriften (15x)

mit Fahrkartenverkauf (2x)

Restaurant (6x)

in nordwestliche Ecke des Ackergrundstücks

Snackautomat

Coffee Bike am Morgen

Einzelhandel

Verschiedene Läden/Gewerbe (2x)

Drogerie

Buchladen

Verkauf von regionalen Produkten

Späti (2x)

Sonstiges

Mehrere verschiedene Gewerbe beleben sich und stärken sich gegenseitig

Begegnungsstätte für Jung und Alt

Kleine Pension für gestrandete Fahrgäste

Paketbox

Toilette

Tankstelle, um ein Späti-Angebot wirtschaftlich zu machen

Fitnessstudio

Regelmäßig WusterMarkt mit Ständen

Keine Veränderung gewünscht

Keine. Für mich ist der Bahnhof ausschließlich ein Ort zum Ankommen und Abfahren. Das reicht hier völlig aus.

Grüne Räume belassen/Bäume pflanzen

Landwirtschaftliche Flächen erhalten

WAS MÖCHTEN SIE UNS DARÜBER HINAUS ZUR GESTALTUNG DES BAHNHOFSVORPLATZES MITTEILEN?

Gestaltung und Ausstattung

Begrünte Haltehäuschen und Fahrradstellplätze und insgesamt bunte, insektenfreundliche Bepflanzung wäre einfach hübsch und lädt zum Verweilen ein

Bitte die großen Bäume dort erhalten! Diese sind wichtige Spender von Schatten, frischer Luft und Kühle, gerade im Sommer. Einfach mal ein wenig schöner Gestalten mit Blumen und Farbe und einem funktionierenden Fahrstuhl.

Außerdem sollte die Ausschilderung vielleicht noch deutlicher gestaltet werden.

Verbreiterung des Fußwegs. Weg auf der Straße ist teilweise ziemlich gefährlich mit den Autos dort

Ladestation sollte durch PV direkt vor Ort versorgt werden z.B. durch Überdachung der Parkplätze

Es sollte ein freundliches angenehmes Erscheinungsbild entstehen

Vielleicht auch etwas für Kinder, z.B. kleiner Spielplatz oder von der Firma fallgass elektronisches Karussell mit Geld betrieben, ist aber elektronisch

Für die Jugendlichen/Teens Skaterbahn oder Ähnliches oder vielleicht eine Sprayerwand, wo sich ausgetobt werden kann und nicht überall sinnlos alles vollgeschmiert wird

Parkflächen mit PV überdachen

Ein Kaffee und Snackautomat ist auch erforderlich.

Bitte funktional denken und nicht nur schön.

Die Parkplätze für Autofahrer müssen auch weiterhin nah am Bahnhof bleiben. Ältere müssen auch die Möglichkeit haben, gut zum Zug zu kommen.

Die Zufahrt zum Bahnhof - Bahnhofstraße sollte verbreitert werden. Kinderspielflächen sollten integriert sein.

Kleiner Fernsehraum für Fußball

Für die Abend - und Nachtstunden ein erhelltes Ambiente

Ein Kleidercontainer sollte dort nicht mehr stehen. U.a. sind dann da auch Wespen und ich selber wurde da auch schon von einer gestochen.

Verwendung von schön anzuschauenden Materialien wie z.B. statt grauem Beton bzw Pflasterstein mehr Holz, Einsatz von Farben.

Auch mehr kostenlose Fahrradstellplätze, auch Fahrradladestation

Schön, dass die Gemeinde diesen wenig erbaulichen Flecken Erde verbessern möchte. Allerdings sollte der Bahnhofsvorplatz danach nicht ein etwas abgelegenes überdachtes Refugium für die nichtarbeitende Bevölkerungsschicht werden. Das wäre für Pendler wenig erfreulich.

Etwas Grün und Blumen

Keine neue Betonwüste schaffen, große Bäume als zukünftige Schattenspende einplanen

Nachts hell, aber vielleicht mit Sensoren, so dass das Licht nachts gedämmt wird, wenn niemand langgeht. Besser für Insekten usw.

Es sollte ein Ort der Begegnung sein und auch kulturelle Möglichkeiten bieten

Bäume für Schatten

Ich würde mir wünschen, dass ein Teil der Grünfläche bestehen bleibt, evtl. auch weiterhin mit eher wilden Pflanzen. Aber generell sind Bäume, Büsche etc. super.

Blumenrabatten

Bitte auch die Radwegehinweise zu den weiteren Orten sichtbar gut anbringen. In der dunklen Jahreszeit mit Beleuchtung

Es ist sehr wichtig, ein Ladegerät für Mobiltelefone und einen Brunnen für Trinkwasser an der Bank zu haben.

Es reicht ein funktionaler Ort. Kein Freizeitareal. Das wäre an anderen Stellen wichtiger.

Zweckmäßigkeit vor Komfort, Nachhaltigkeit, Langlebigkeit, schlichtes zeitloses Design, geringer Pflege- und Wartungsaufwand, jährliche Aufräum- Und Sauberkeitsaktionen durch die Wustermarker Bürger, denn wer mitwirkt, geht

rücksichtsvoller mit den Einrichtungen um. Einbindung der Jugend. Jährliches Bahnhofsstraßenfest: lange Biertischgarnituren und jeder bringt was für die Tafel mit. (Essen, Getränke, Blumen, Kerzen). Musik.

Die Grünflächen wurden in der Vergangenheit nur sporadisch gemäht bzw. die Baumpflege sollte öfter durchgeführt werden.

Er muss vor allem gute Mobilität unterstützen.

Da gerade in den Abendstunden sehr viele Jugendliche im Bahnhof angetroffen werden, wäre doch ein Aufenthaltsort für diese Personengruppe angebracht, vielleicht eine Spielhalle für „kleines“ Geld, wo die Jugendlichen sich aufhalten können und Spaß haben können und nicht auf der Straße abhängen und aus Langeweile Unfug anstellen.

Mehr Bäume

Gepflegte Wege und Beete würden einen „bewohnten“ Eindruck vermitteln

Es gibt wenig Kunstwerke im Ort. Vielleicht könnte man dort eine Stein- oder Holzskulptur aufstellen, in Verbindung mit einem kleinen Park und Sitzgelegenheiten und Blumenbeeten.

Wustermark braucht einen öffentlichen Basketball-Platz. Fußballfelder sind ja bereits im Bau. So müssen die Kinder nicht ständig aufs Schulgelände, wenn es bereits abgesperrt ist. Abgesehen davon ist vor allem der Basketballplatz auf dem Schulgelände in einem furchtbaren Zustand.

Blumenrabatte

Ich fände es gut, wenn aufgrund der Klimaveränderung auch an etwas Grün und Schatten gedacht wird und keine komplette Versiegelung erfolgt. Und es sollte auch Möglichkeiten geben, sich unterstellen zu können bei schlechtem Wetter. Denn bei Zugausfällen oder Verspätungen muss man auch mal 30 bis 60 Minuten auf den nächsten Zug warten.

Richtiger Kreisverkehr

Ladesäule ist für Pendler nicht benutzbar, da die zulässige Ladezeit nicht eingehalten werden kann

Kurzparkplatzmöglichkeit am Aufzug für Hinbringer und Abholer, Blumenrabatten, verbesserte Gestaltung der Straßenunterführung zur Alten Siedlung. Befestigung des Parkplatzes Alte Siedlung

Zugang zum Bahnsteig

Am wichtigsten bei der Neugestaltung ist eine Rampe. Der Aufzug ist regelmäßig kaputt, und dann ist es beispielsweise mit Zwillingsskinderwagen oder Rollstuhl unmöglich, die Gleise zu erreichen.

Zuverlässigkeit des Aufzugs sollte erhöht werden.

Leider fällt mir gerade nur folgendes ein: Der Bahnsteig soll für Menschen mit Rollstuhl und Kinderwagen grundsätzlich entspannt erreichbar bleiben, auch wenn der Aufzug kaputt ist.

Bitte versucht im Namen der Gemeinde Kontakt zur deutschen Bahn aufzunehmen, im 21. Jahrhundert müsste es möglich sein das der Aufzug länger als einen Tag funktioniert. Denn die ersten „Aufzüge“ gab es schon beim Pyramidenbau.

Fahrplan

Diese Unsicherheit/ Unzuverlässigkeit ist ein unhaltbarer Zustand

Sicherheit

Belebung am Abend (Kiosk, Café) vermittelt Sicherheit, bessere Ausleuchtung stärkt die subjektive Sicherheit

Weiterhin wäre eine Kamera schön, um die Sprengungen des Fahrkartenautomaten eventuell zu verhindern.

In Koordination mit der DB sollte man überlegen, ob eine Kamera an den jeweiligen Aufgängen sinnvoll wäre.

Empfehlenswert ist auch eine Kamera für den Vorplatz. Diebstahl ist nicht selten.

Kameraüberwachung für den Fahrkartenautomaten. Damit diese nicht ständig zum Opfer von Vandalismus werden.

Die Stellplätze (Fahrrad, Roller, Auto) sollten sichtbar Videoüberwacht sein. Auch der Bahnhof.

Ein sicherer Platz auch für Familien, Kinder und Frauen. Nicht wie in Städten, wo man eher mit Sorge zum Bahnhof geht. Hell und übersichtlich. Keine dunklen Ecken und das Verbot Alkohol zu konsumieren.

Videoüberwachung der Parkplätze um Vandalismus zu verringern. (Betrifft zerstoebene Reifen an Wochenendparkern)

Maßnahmen zur Erhöhung der subjektiven Sicherheit (Sicherheitsgefühl) auf dem Bahnsteig bzw. im Bahnhofsvorbereich

Vielleicht sollten die Neubauten aus Holz oder anderen nachwachsenden Rohstoffen bestehen

Bitte Überwachungskameras damit man sich sicher fühlt

Da sollte nichts entstehen, was nachts zum kaputtmachen einlädt. Security (Kameras) muss den Platz überwachen

Sauberkeit

Es sollte mehr auf die Vermüllung geachtet und etwas dagegen getan werden.

Raucherfreie Zone, Mülltrennung

Eine Raucherinsel (ob nun auf dem Bahnsteig oder auf dem Vorplatz) halte ich auch für zwingend. Vielleicht dämmt man so die Verschmutzung durch Kippen ein.

Die Grünanlagen müssen regelmäßiger gepflegt werden!

Die Sauberkeit auf dem gesamten Gelände

Mehr Abfallbehälter, regelmäßige Säuberung des Umfeldes

Barrierefreiheit

Der Fußweg in der Neue Bahnhofstraße bräuchte dringend Pflege, damit die Gefahrenstellen durch Löcher und angehobene Gehwegplatten beseitigt werden. Das Licht der Laternen wird durch die Baumkronen sehr stark eingeschränkt, so dass Teile des Gehwegs im Dunkeln liegen. Beide Gefahrenquellen können der Gemeinde recht hohe Kosten verursachen, wenn der erste Passant dadurch stürzt und sich verletzt.

Weitere Beteiligung

Ich würde mir eine Abstimmungsmöglichkeit für Ideen für Projekte wünschen. Weiterhin wünsche ich mir regelmäßige Informationen zum weiteren Verlauf. Möglicherweise per Newsletter.

Möglichst kreativ werden und auch bei der Umsetzung die Bürger*innen einbeziehen!

Sonstiges

Fahrradabstellanlage: Wenn Tagestickets oder auch Wochenticket buchbar ist (Flexibilität)

Fahrradabstellanlage: Versicherung gegen Diebstahl und Vandalismus muss sein!

Ich wünsche mir, dass bei der Umgestaltung der positive Ansatz der Gemeinde nach Umstieg vom Auto auf die Bahn/Fahrrad auch seitens des Kreises/des Landes finanziell deutlich unterstützt wird (Fördermittel).

Ich würde mir wünschen, dass der Bahnsteig selbst komplett rauchfrei wird. Gerade wenn es regnet, sammeln sich die Raucher unter den wenigen Dächern, so dass man dann wählen kann, ob man sich in den Regen stellt oder den Gestank erträgt.

Wustermark wird einen weiteren Zuwachs bekommen, daher sollten JETZT die Weichen für zukünftige Entwicklung gestellt werden! Groß denken statt zu klein!

Sehr gute Idee, dringend erforderlich

Vielleicht sollte mehr Geld investiert werden um Grünflächen zu pflegen, mehr Bänke in der „Heide“ aufzustellen denn auch Ältere wollen spazieren gehen! Das Geld nicht nur in Wustermark zu investieren, sondern auch an andere Ortschaften denken!

Und wenn mehr Bahnnutzung gewünscht wird, dann die Busverbindungen verbessern!

Ticketautomat auch beim Fahrstuhl

Überdachter Bahnsteig wäre gut.

Die Parkplätze sind super und sollten bleiben.

Ansonsten (aber das zählt wohl eigentlich nicht zum Vorplatz) sollte es deutlich mehr Bänke auf dem Bahnsteig geben und vielleicht eine große Uhr, ebenfalls am Bahnsteig (abgesehen von der eher kleinen digitalen Anzeige).

Maximalen Erfolg für die Umsetzung! Und hoffentlich keine mutwillige Zerstörung

Schön, dass das angegangen wird.

Gute Initiative

Alles bereits genannt. Vielen Dank.